



سکایلین للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE

 HYUNDAI

أزيرا



ريادة بلا حدود

تتألق أزيرا بمزيج من التصميم الجريء والتقنية السباقة، لتقديم تجربة قيادة لا مثيل لها ضمن فئتها لمن يحترفون التفوق.



تألق
أزيرا

بلا حدود

لزيد من المعلومات



لزيد من المعلومات

النموذج الأكثـر جاذـبية

تتمتع أزيرا الجديدة كلـياً بـتصميم جميل يـمتاز بـالأبعـاد الكـبيرة لـسيـارة سـيدـان. ما يجعلـها أكـثر أناـقة مـن أي وقت مضـى.



التصميم الخارجي

تجتمع المصابح الأمامية الأفقية بتصميمها المستقبلي مع الإطار الضخم لجسم السيارة لإضفاء لمسة رائعة من الرقي على الحضور المهيب لسيارة السيدان الرائدة.



مجموعة مصابيح LED خلفية



مقبض باب تلقائي الانبعاث
الإسقاط الضوئي



باب بدون إطار



شبكة أمامية بنمط هندسي / مصباح أفقى انسياپي بلا وصلات / مصابيح أمامية LED بالكامل (من نوع
الإسقاط الضوئي)

التصميم الداخلي

يتميز التصميم الداخلي باستخدام مواد عالية الجودة، وتحيط البنية الداخلية الملففة بالركاب لتوفّر لهم
واحة مريحة وأنيقة تمضي على عجلات.



مسند رأس بمحور أحادي



بنية محبطة ملتفة / إضاءة تفاعلية مع البنية المحبطة



مقعد جلد نايا

صممت أزيرا بعناية لتلبي سائقي العصر، بما تحفل به من تفاصيل مبهجة سهلة الاستخدام وأنيقة وعملية في الوقت نفسه.



مسند ذراع وسطي ووحدة تحكم للمقعد الخلفي



مرآة داخلية بدون حواف



شاشة عرض منكاملة (مجموع عدادات 12.3 بوصة / شاشة ملاحة 12.3 بوصة)

الراحة

صممت المساحة الداخلية لترتقي برفاهية الركاب وتحمّلهم سبل الراحة الجسدية والنفسية.



إضاءة مع تعقيب بالأشعة فوق البنفسجية في وحدة التحكم الأمامية



وحدة التحكم المركزية الأمامية



مقاعد خلفية قابلة للإمالة / مقاعد خلفية مهواة

تحفل أزيّرا بمجموعة كبيرة من التجهيزات والميزات التي تلبي احتياجات الركاب وتفوق تطلعاتهم.



ستارة تظليل للنافذة الخلفية تعمل بالكهرباء



ستارة تظليل للنافذة الجانبية الخلفية تعمل بالكهرباء



شحن لاسلكي للهاتف الذكي



ناقل حركة إلكتروني (SBW)

تواكب أذيراً أنماط الحياة الأكثر تعقيداً للأجيال المعاصرة بما تحمله من تجهيزات متقدمة وتقنيات ذكية تتوزع في جميع أنحاء السيارة لتجعل منها أكثر ذكاءً من أي وقت مضى.



أصوات بكسيل تفاعلية



نظام BOSE الصوتي الفائق
وحدة تحكم في تكييف الهواء باللمس مقاس 10.25 بوصة تعمل
باللمس بالكامل (مع خاصية اللمس)



شاشة عرض أمامية مقاس 12 بوصة (HUD)



نظام المعلومات والتريبيه NC (وحدة قيادة ملاجية متصلة بالسيارة)

الأداء

تتيح مجموعة نقل الحركة عالية الأداء سهولة التوجيه والانعطاف، مما يوفر للسائق تجربة قيادة مريحة وآمنة ومستقرة.

محرك سمارت ستريم GDI 3.5

أقصى عزم دوران
كجم/5,000 دد.

36.6

الفوهة الفصوى

حصان/6,000 دد.

300



نظام تبديل الترس التباعي (PGS)

يحسن من سلامة القيادة والراحة من خلال التباع ببطرورف التسارع / التباطؤ والتحول إلى الترس الأمثل
بالاقتران مع إشارات الملاحة والرادار ADAS.



الأمان

جهزت أزيرا بمجموعة من التقنيات المتطورة التي تضعها في متناول يديك، والتي تناسب العديد من المواقف التي قد تصادفك يومياً، وتقدم لك حلولاً أبسط وأكثر أماناً وذكاءً.



هيونداي سمارت سينس

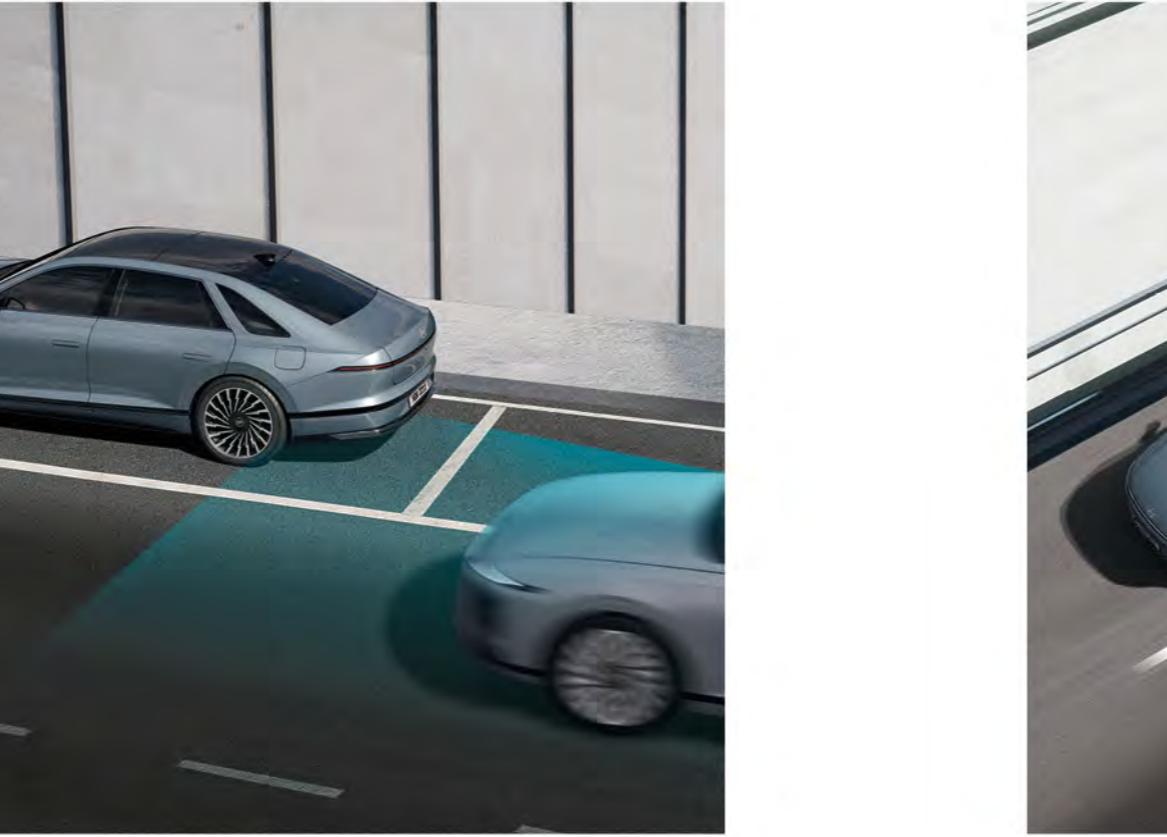


لزيد من المعلومات



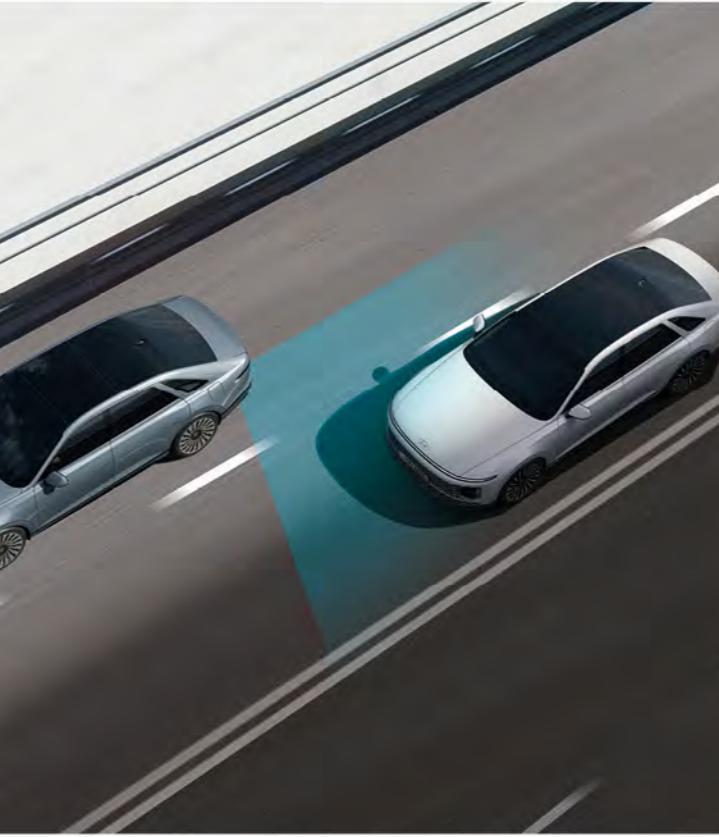
مساعد الضوء العالي (HBA)

يقوم مساعد الضوء العالي (HBA) بضبط الضوء تلقائياً عبر التعرف على وضع الضوء والإضاءة المحيطين مثل يحدرك نظام المساعدة على تحذير خطر الاصطدام في النقاط العمياء (SEA) إذا كان هناك خطير الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف عندما يفتح أحد الركاب الباب للخروج من السيارة بعد التوقف. وعندما يضغط السائق على زر قفل الأطفال الإلكتروني لإغلاق راكب من المقعد الخلفي، إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف، يظل قفل الأطفال الإلكتروني مغلقاً تلقائياً لمنع فتح الباب أثناء الخطر.



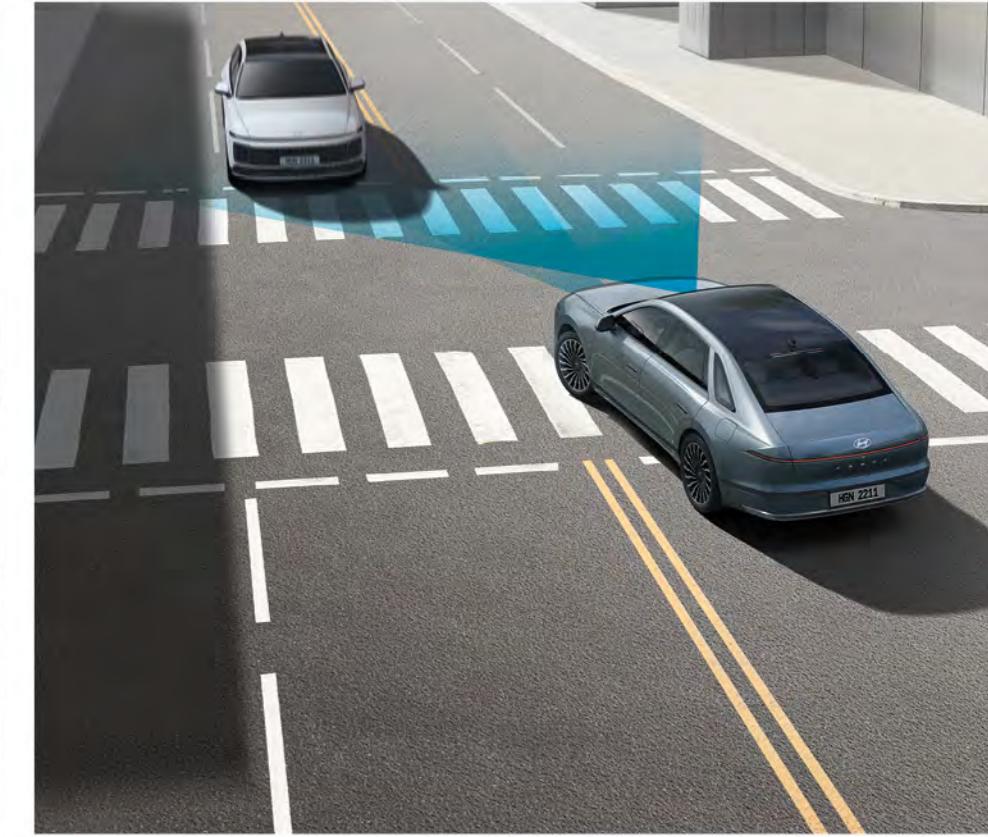
نظام المساعدة على تحذير خطر الاصطدام في النقاط العمياء (SEA)

يحدرك نظام المساعدة على تحذير خطر الاصطدام في النقاط العمياء (SEA) إذا كان هناك خطير الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف عندما يفتح أحد الركاب الباب للخروج من السيارة بعد التوقف. وعندما يضغط السائق على زر قفل الأطفال الإلكتروني لإغلاق راكب من المقعد الخلفي، إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف، يظل قفل الأطفال الإلكتروني مغلقاً تلقائياً لمنع فتح الباب أثناء الخطر.



نظام المساعدة على تحذير خطر الاصطدام في النقاط العمياء (BCA)

يحدرك نظام المساعدة على تحذير خطر الاصطدام في النقاط العمياء (BCA) في حالة وجود خطر الاصطدام مع مرآة جانبية خلفية في نقطة الرؤية العمياء أثناء تغيير الحارة. عند الخروج من نقطة الركن المواجهة للأمام، إذا كان هناك خطير الاصطدام بسيارة تقترب من الخلف، فإن النظام يقوم تلقائياً بتشغيل الفراملة الطارئة أو قائد دراجة في المقدمة، يوقف الاصطدام تلقائياً بالفراملة في حالات الطوارئ؛ إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أو سيارة قادمة أثناء الانعطاف يساراً عند تقاطع أو إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أثناء القيادة في الحارة المخصصة، فإنه يساعد تلقائياً على الفرملة الطارئة.



(1.5 FCA) نظام المساعدة على تحذير خطر الاصطدام الأمامي 1.5

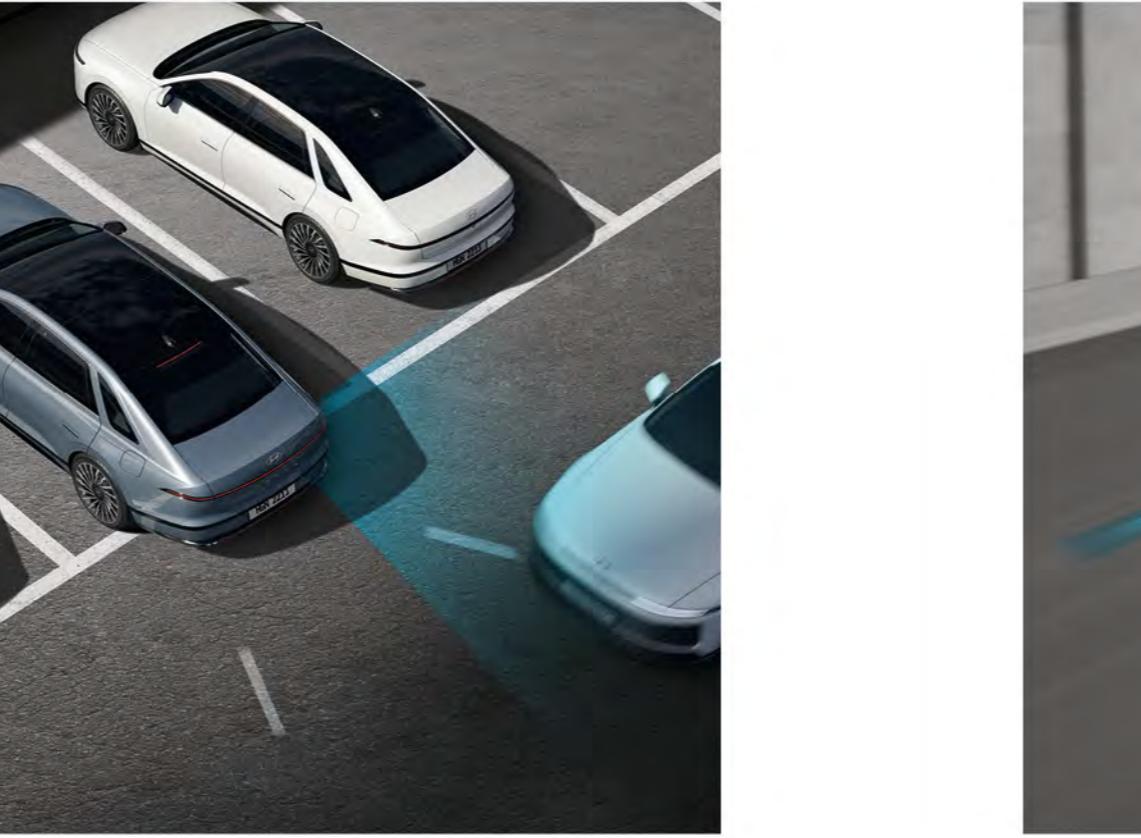
يحدرك نظام المساعدة على تحذير خطر الاصطدام الأمامي 1.5 (1.5 FCA) محيطك ويحدرك إذا كان هناك خطير حدوث تصادم، بسيارة في المقابل، سبيل المثال: سبورة في المقدمة تفتقض سرعتها فجأة أو عربة في الأمام، أو أحد المشاة أو قائد دراجة في المقدمة، يوقف النظام تلقائياً بالفراملة في حالات الطوارئ؛ إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أو سيارة قادمة أثناء الانعطاف يساراً عند تقاطع أو إذا زاد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أثناء القيادة في الحارة المخصصة، فإنه يساعد تلقائياً على الفرملة الطارئة.



لزيد من المعلومات



نظام المساعدة على الركن الذكي عن بعد (RSPA)
يساعد مساعد الركن الذكي عن بعد (RSPA) سائق السيارة في الركن عن بعد أو الخروج من مكان وقوف السيارات بخاصية التحكم عن بعد فهو يساعد تلقائياً في التوجيه والتسارع والبناطق وتغيير الاتجاه باستخدام مستشعرات السيارة ويساعد تلقائياً في استخدام المكابح عند اكتشاف جسم ما في مسار السيارة ويمكن لسيارة إلانتا خاصية التشغيل عن بعد باستخدام المفتاح الذكي عندما يكون السائق خارج السيارة.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند المرور الخلفي (RCCA)
يوفر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام عند المرور الخلفي (RCCA) تحذيراً في حالة وجود خطراً لاصطدام مع مركبة قائمة على الجانب الأيسر أو الأيمن أثناء الرجوع إلى الخلف. وبعد التحذير إذا زاد خطراً لاصطدام فإنه يقوم بتشغيل الفرامل الطارئة تلقائياً.



نظام المساعدة على متابعة المسار (LFA)
يساعد نظام المساعدة على متابعة المسار على توسيط السيارة في الحالة الخاصة بها.

يساعد نظام المساعدة على متابعة المسار على تجنب الاصطدام عند المرور الخلفي (RCCA) تحذيراً في حالة وجود خطراً لاصطدام مع مركبة قائمة على الجانب الأيسر أو الأيمن أثناء الرجوع إلى الخلف. وبعد التحذير إذا زاد خطراً لاصطدام فإنه يقوم بتشغيل الفرامل الطارئة تلقائياً عند توقف السيارة تماماً عند توقف العمل مجدداً بصورة تلقائية إذا تحركت السيارة الأمامية مرة أخرى خلال وقتاً قصيراً.



نظام التحكم الذكي بالسرعة (SCC)
يساعد نظام تثبيت السرعة الذكي (SCC) في الحفاظ على مسافة بين السيارة والأخرى في المقدمة، والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق، وتتوقف السيارة تلقائياً عند توقف العمل مجدداً بصورة تلقائية إذا تحركت السيارة الأمامية مرة أخرى خلال وقتاً قصيراً.

طراز قياسي

طراز كاليغرافي



لزيد من المعلومات



عجلات

الألمنيوم

مقاس 19 بوصة



عجلات

الألمنيوم

مقاس 19 بوصة



عجلات

الألمنيوم

مقاس 18 بوصة



مقدمة

جلد

نابا



مسند

رأس

محاور

أحادي



قوالب

نوافذ

(كروم

داكن)



شبكة

أمامية

بمتسط

هندسي

(كروم

داكن)



صندوق

خلفي

ذكي



فتحة

سفينة

بانورامية



مصابيح

أمامية

LED

بالكامل

(من نوع

الإسقاط

الضوئي)



خشب

حقيقي

/

الألمنيوم

حقيقي



تفليم

مركري

للباب

ثلاثي

الأبعاد



غلاف

جلدي

صناعي

(جانب

وحدة

التحكم)



عجلة

قيادة

من

الجلد

بلونين



مكيف

هواء

أوتوماتيكي

مزدوج

(فتحة الزر)



منفذ

USB

من النوع

C

للمقاعد

الخلفية

(مدخل)



مقاعد

أمامية

مدفأة

ومهواة



نظام

ذكر

وضعيفة

مقعد

السانس

الألوان الداخلية

طراز كاليغرافي



بني / بيج ثانوي اللون



جلد نابا



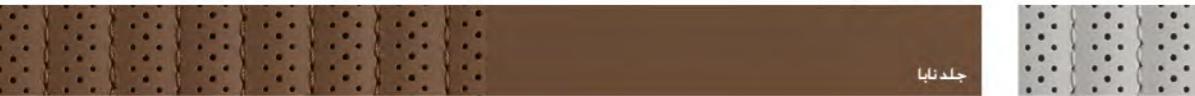
أسود أحادي اللون



جلد نابا



أزرق نيلي / بني ثانوي اللون



جلد نابا



أزرق نيلي / رمادي فاتح ثانوي اللون



جلد نابا



أسود / بني ثانوي اللون



جلد طبيعي صافٍ



أسود أحادي اللون



جلد اصطناعي صافٍ



أزرق نيلي / بني ثانوي اللون



جلد طبيعي صافٍ



رمادي غامق / رمادي فاتح ثانوي اللون



جلد اصطناعي صافٍ

جلد اصطناعي

الألوان الخارجية

ألوان لولوية / معدنية

المواصفات

ألوان غيرلامعة

محرك سمارت ستريم GDi G3.5		النوع
V6 GDI + MPi	3,470	نوع المحرك
300 / 6,400	36.5 / 5,000	الإزاحة (سي سي)
36.5 / 5,000		الفوهة الفصوصي (حصان/دد)
		أقصى عزم (كجم/د)
ماكفرسون من النوع التابض		التعليق
منعدد الوصلات		أمامي
الإطارات		خلفي
225/55R18, 245/45R19		
الأبعاد		
973 / 955	أمامي / خلفي	حيز الرأس (ملم)
1,077 / 1,040	أمامي / خلفي	حيز الأرجل
1,478 / 1,420	أمامي / خلفي	حيز الكتفين
<ul style="list-style-type: none"> القيم المذكورة أعلاه هي نتيجة لاختبار الداخلي وهي عرضة للتغيير بعد التحقق من الصحة. قد لا تتوفر بعض المعدات الموضحة أو المذكورة في هذا الكتيب كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية. تحتفظ شركة هيونداي موتورز بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق. قد تختلف الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة. يرجى استشارة الوكيل الذي تعامل معه للحصول على المعلومات الكاملة ومدى توفر الألوان والديكورات. 		



1,631
1,880

مدادس العجلات*
العرض الإجمالي



2,895
5,035

قاعدة العجلات
الطول الإجمالي



1,624
1,880

مدادس العجلات*
العرض الإجمالي

1,460

* مدادس العجلة • عجلة مصنوعة من خليط الألuminium مقاس 18 بوصة (أمامي / خلفي) • عجلة معدنية مقاس 19 بوصة (أمامي / خلفي) • 1,631 / 1,624



مخطط تركيبة اللون

اللون	الخارجي	الداخلية	النعلين
أسود أحادي اللون			
أسود / بني ثانوي اللون			
رمادي غامق / رمادي فاتح ثانوي اللون			
أزرق نيلي / بني ثانوي اللون			
أسود أحادي اللون			
أزرق نيلي / بني ثانوي اللون			
بني / بيج ثانوي اللون			
أزرق نيلي / رمادي فاتح ثانوي اللون			
طراز ستاندرد			
طراز كاليفيفي			

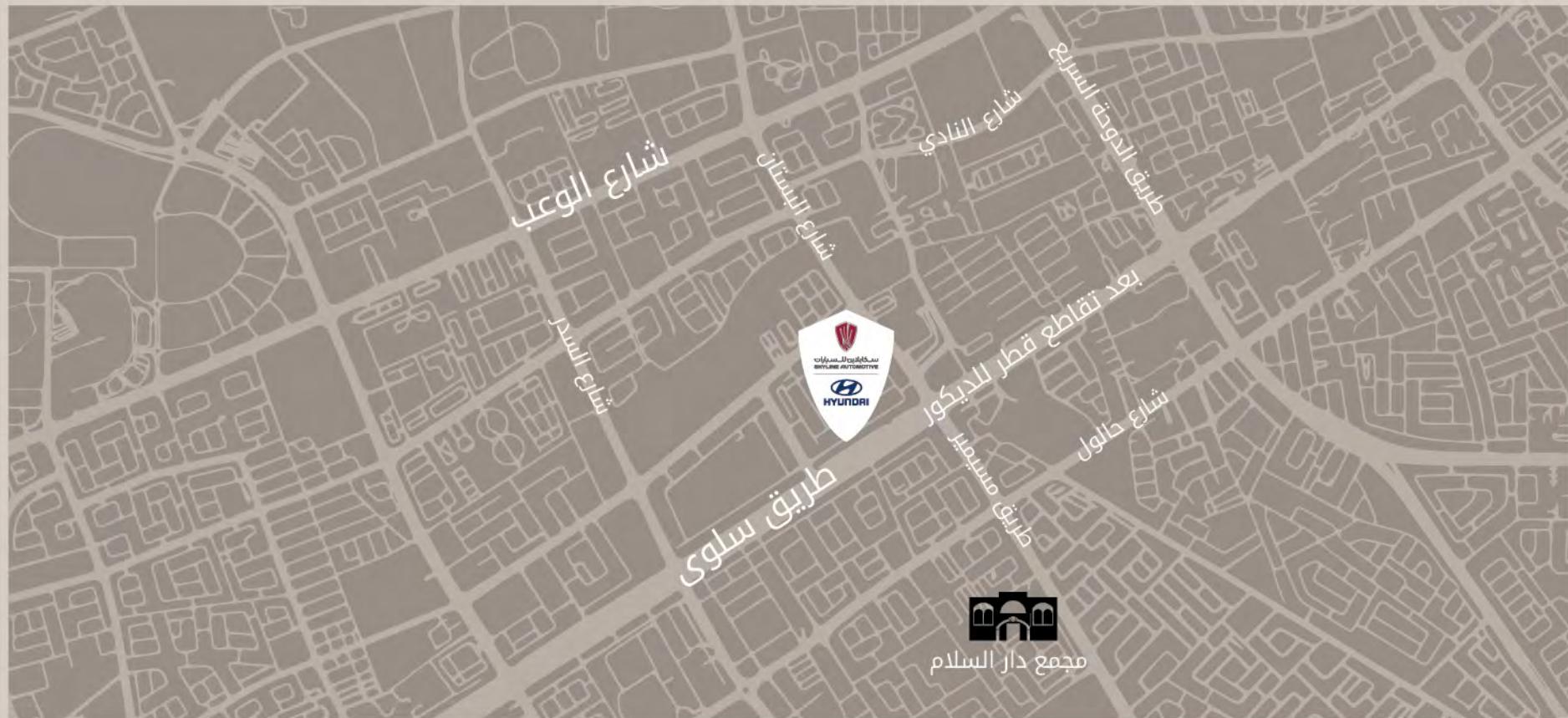
يوجي برونز مات (VAM)	رمادي غامق غيرلامع (T9M)	أسود لولوي أبيس (A2B)	أزرق لولوي ببوفيليك (XB9)	لون فحم الخيزران (NBP)	أخضر اللولوي (NGM)	لون الرمادي الفاتح (T2G)	المعدني (R99)	أزرق لولوي (NY9)	فضي معدني (R9S)	أبيض لولوي (W6H)
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



سکایلین للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE

HYUNDAI

صالة عرض طريق سلوى



صالة عرض طريق سلوى بعد تقاطع قطر للديكور

+974 7448 3502 8000 231

@hyundaimotorqatar
www.hyundai.com.qa