

SONATA



التكنولوجيا تحبك



لها الحب معانٌ كثيرة ترتقي بمشاعرك وتمنحك الشعور بالكمال والأمان. سيارة سوناتا الجديدة كلّيًّا تفوز بقلبك وتسيطر على ذهنك من خلال تجهيزها بتقنيات متقدمة. ترتكز بالفعل على رفاهيتك . لاسيما تقنيات مساعدة السائق المتقدمة، والتي تعمل بالخفاء لتحررك من مخاوف وإجهاد القيادة وتجعلك سائقًا أكثر ذكاءً وتركيزًا وأمانًاً

منذ بداية فكرة تطوير سيارة سوناتا سيطر مفهوم الحس الرياضي الاستثنائي على مراحل التطوير. سواء في تطوير التصميم الخارجي أو ديناميكية القيادة. ولأن السائق العصري يبحث دومًا عن تجربة ماتعة ومتمنية ذات طابع شخصي. فإن سيارة سوناتا تستجيب لشغفه وتلبى رغباته من خلال مجموعة من مزايا الاتصال والراحة. ومهما كان أسلوب حياتك. لا شك أن سيارة سوناتا هي الشيء المثالى الذي سيفتح الباب أمامك على عالم جديد بالكامل يرتكز على حرية القيادة والتمتع

التكنولوجيا المُلهمة

تفرد سيارة سوناتا بأسلوب أنيق يتعدي أحاسيسك ليمنحك مكافآت مهمة تشمل مزايا التصميم المبتكرة مثل تقنية الإضاءة الخفية المتدرجة التي تمنح سيارة سوناتا سحرًا إضافيًّا. حيث تتعزز شخصيتها ذات التقنية العالية من خلال مجموعة مصابيح خلفية LED ومصابيح أمامية LED كاملة الإضاءة. ولكل تؤكّد السيارة على أدائها العالي. فقد تم تزويدها بعجلات معدنية مقاس 18 بوصة اختيارية وإطارات بيريللي المميزة.



عجلات معدنية 18 بوصة (اختيارية)

مصابيح

LED



شبك أمامي / مصابيح نهارية تعمل باستثمار LED / مصابيح أمامية LED



مجموعة المصابيح الخلفية LED

خطوة أقرب نحو الكمال.

بمجرد دخولك سيارة سوناتا الجديدة ستكتشف أن الكمال الذي تتطلع إليه في قيادة مثالية أصبح في متناول يديك، وأنه سهل المنال، وستغمر سوناتا الكثرين بالسعادة في وقت يكاد أن يكون الكمال نادراً. إن حدوث الخطأ أمر وارد، لكن التقنيات المتقدمة المستخدمة في سيارة سوناتا لمساعدة السائق يمكنها أن تحدد المشاكل قبل حدوثها، وحتى اتخاذ تدابير تصحيحية تساعدك لكي تكون سائقاً أفضل، وتتمتع بأمان أكثر، تنفرد سيارة سوناتا بتفاصيل جديدة، علماً أن جميع المفاتيح مألفة وسهلة الاستخدام - مما يمنحك شعوراً بالثقة الكاملة والطمأنينة، ويمكن تعريف سيارة سوناتا الجديدة بأنها السيارة التي يجعلك تشعر بأنك أقرب إلى القيادة المثالية أكثر من أي وقت مضى.



تحكم كامل بالطريق.

تبرز سيارة سوناتا قوتها في القيادة لتحافظ على شعورك بالثقة والمسؤولية. في ظروف القيادة المختلفة. سواء أكنت تتجول على الطريق السريع، أو في الطرقات المزدحمة داخل المدينة. تمنحك سيارة سوناتا قيادة متميزة وдинاميكية تناول رضاك وتتوفر لك الراحة الاستثنائية. فنظام التوجيه بحركته الخفيفة ودقته المتناهية، وسلامة القيادة، بالإضافة إلى المزايا الاستثنائية التي تتضمن نظام عرض البيانات على الزجاج الأمامي، ومجموعة العدادات الواضحة، وشاشة عرض النقاط العمياء، التي تعمل على تنبيه السائق وزيادة وعيه وسلامته.



9



عرض البيانات على الزجاج الأمامي



شاشة مشاهدة النقاط العمياء

8

صوتٌ يغمرك.

يمنح النظام الصوتي المتميز من BOSE في سيارة سوناتا تجربة صوتية استثنائية، مما يجعلك تشعر وكأنك في حفل موسيقي حيّ. تستمع بموسيقى صافية ولحظات جميلة. تأني ترقية النظام الصوتي مع اثنى عشر مكبر صوت تم ضبطها بعناية فائقة، لتمنحك صوتاً محيطياً ومركزاً مدهشاً إضافة إلى مهابئ ديناميكي لتعويض سرعة الصوت مما سيجعلك تشعر وكأنك انتقلت إلى استوديو التسجيل. تعمل خاصية بلوتوث، التي تم ثبيتها حديثاً كميزة قياسية في السيارة، على الارتفاع بتجربة الاستماع من خلال توفير الراحة بالوصول إلى هاتفك الذكي بدون استخدام يديك.



نظام صوتي BOSE الرأفي



إنها مكانٌ المرح.

سيارة سوناتا متميزة وقدرة أن تصبح جزءاً من حياتك وامتداداً لجسمك. فمقاعدتها تحضنك براحة تامة، بينما تظهر المفاتيح والعدادات والدواسات بشكل مثالي بحيث تراها بوضوح، في حين تمنحك يداك وقدماك إحساساً بالثقة الكاملة والتحكم التام. تتميز شاشة الملاحة عالية الدقة (1920x720) مقاس 10.25 بوصة بقدرات تقسيم الشاشة من خلال واجهة بسيطة وتلائمية، تتيح تقسيم الشاشة لعرض الوظائف الثلاث المنفصلة، في حال كنت ترغب القيام بمهام متعددة.



شاشة الملاحة مقاس 10.25 بوصة

وصول بمنتهى الراحة.

تولي سيارة سوناتا اهتماماً كبيراً بجميع الركاب، حيث تم تجهيزها بمقاعد تعزز وتدعم منطقة أسفل العمود الفقري مما يجعلك تشعر بالفرق الذي يحدّثه التصميم الجيد. يتاح مقعد الاسترخاء المريح للراكب الأمامي الاسترخاء التام وأقصى درجات الراحة من خلال تكرار خاصية دعم العمود الفقري، التي يوفرها مقعد الاستلقاء الطويل ذو مسند الظهر المائل. لتحقيق شعور بانعدام الوزن، تعمل مزايا GLS الاختيارية هذه على خفض مسند الظهر أثناء إعادة ضبط إمالة وسادة المقعد بضغط زر واحدة.



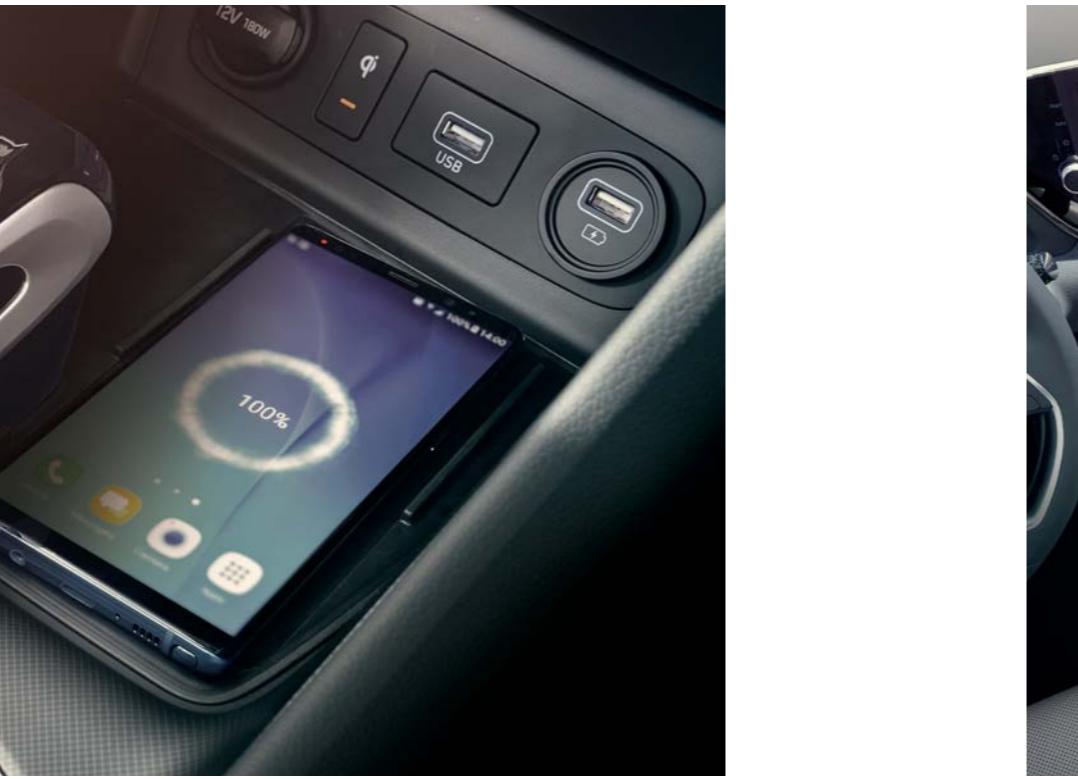
مقعد الاسترخاء الراقي (الراكب)



أقصى حدود المشاركة.



جهاز دخول السيارة
بنقل رز جهاز دخول السيارة وظائف التحكم بالمفعد الأمامي إلى ركاب المقعد الخلفي الذين يريدون زيادة مساحة حيز الأرجل، وتعد هذه الخاصية واحدة من ضمن العديد من التفاصيل الداخلية التي تُظهر الاهتمام الدقيق بالراحة والاسترخاء.



نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً
هل كيل الهاتف الذكي مفقود أو في غير مكانه؟ لا نقلق... فالكيل أصبح من الماضي مع نظام شحن الهاتف لاسلكياً الذي يضمن لك الاستمتاع باستخدام وظيفة التكلم الحر بما في ذلك دعم خاصية التعرف على الصوت الاصطناعية أثناء توصيل الجهاز الثاني بسيارة.



بلوتوث متعدد الاقتران
تعتمد سيارة سوناتا على أحدث تقنيات الاتصال عبر بلوتوث من خلال دعم الاقتران بجهازين في آن معاً. حيث أصبح بإمكان السائق اليوم الاستمتاع باستخدام وظيفة التكلم الحر بما في ذلك دعم خاصية التعرف على الصوت الاصطناعية أثناء توصيل الجهاز الثاني بسيارة.



مجموعة شاشات LCD بالكامل مقاس 12.3 بوصة / نمط القيادة المدمج (المريحة/الذكية/التراويح البيئية/الرياضية)
فور دخولك سيارة سوناتا ستكتشف المقصورة الفاخرة التي ترضي شغفك وتندفع حواسك. حيث تبدو في قمة الأنفة والدفع وتعد بتجربة حسية غنية. كما تظهر أقراص مجموعة سوبر فيجن بتباين تباين عميلاً مثيراً للإعجاب: الأرقام والأزرار واضحة ونظيفة بينما تظهر العدادات كبيرة وتنتمي لأنفة المطلقة وبساطة عملتها. وكما يتوقع العملاء. تقوم شاشة AVN التي تعمل باللمس بتحريك تجربة المستخدم للهاتف الذكي مما يؤكد أن سيارة سوناتا تتماشى تماماً مع العصر الرقمي.

القوة متوجة بالدقة.

تحقق سيارة سوناتا قمة القوة والدقة، مع خيار مجموعة المحركين المحسنين والجديدين المتوفقة مع علبة تروس أوتوماتيكية ذات ست سرعات. يتم التحكم في اختيار التروس بواسطة منتقي نقل حركة كهربائي جديد كلياً، والذي يجعل تغييرات التروس أكثر أماناً ودقةً وثباتاً. بينما تفصح علبة التروس لمساحة أكبر على الكونسول الوسطي، وتصل الراحة التي يوفرها زر الدفع نفسه إلى مكابح الانهيار الإختيارية التي تأتي مزودة بخاصية الإيقاف التلقائي والتي تسمح للسائق برفع قدمه عن دواسة الفرامل أثناء التوقف لكي يريح عضلات الساق، بينما يبقى محافظاً على ضغط المكابح.



ناقل أوتوماتيكي متتطور

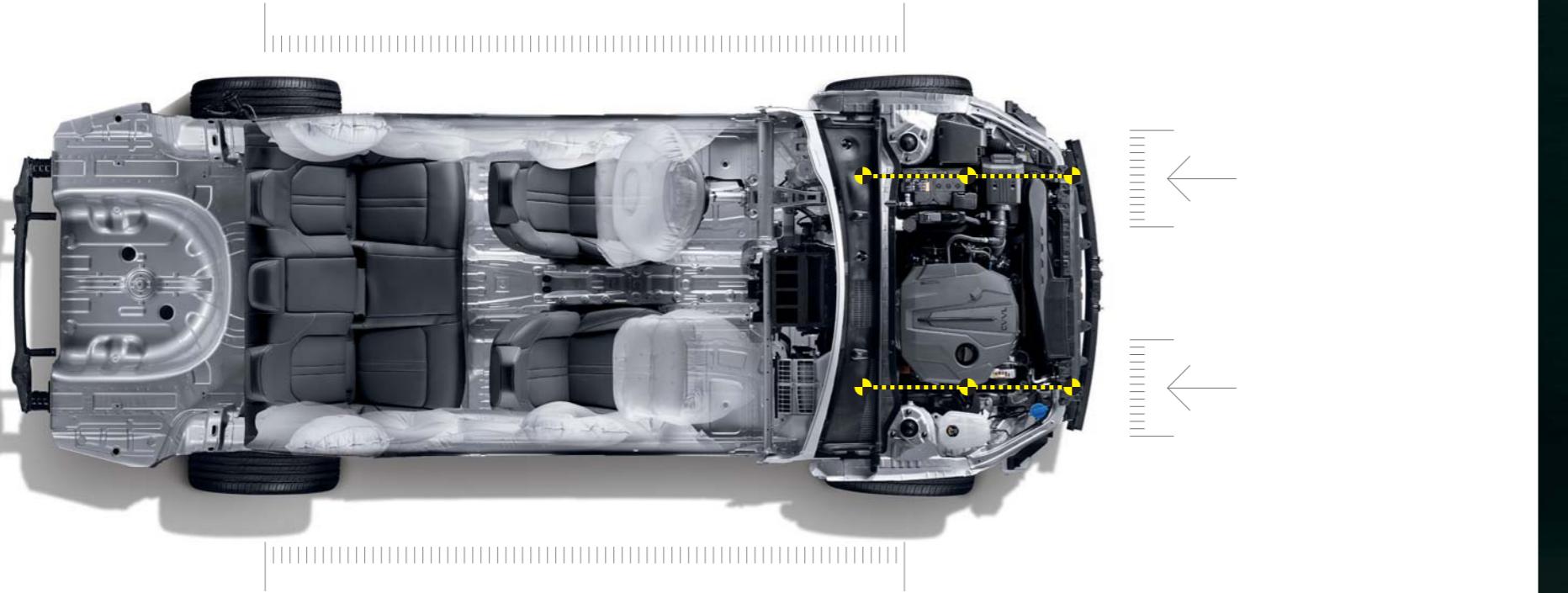


ناقل أوتوماتيكي متتطور

محرك بنزين 2.5 MPi	محرك بنزين 2.0 MPi
أقصى قدرة حصانية 6,000 د.د.	أقصى قدرة حصانية 6,200 د.د.
أقصى عزم كجم - م 4,000 د.د.	أقصى عزم كجم - م 4,000 د.د.
180	152
23.7	19.6

اتخذ كافة التدابير.

تصدر سيارة سوناتا المنافسة كونها تجمع بين الهيكل الخفيف والصلابة الفقصوى، حيث تم استخدام سبائك فولاذية عالية المعاصفات في هيكلها مقارنة بالسابقة. إن جسم سيارة سوناتا لا يتميز بصلابته فحسب بل بوزنه الخفيف حيث أنه أقل بمقدار 24 كيلوجراماً، بالإضافة إلى أنه أكثر هدوءاً عن موديلات الجيل السابق. ومن ناحية السلامة والأمان، تؤكد سيارة سوناتا، في العديد من الحالات، أنها قادرة على تجاوز المعايير العالمية لاختبارات الأمان عند حدوث تصادم، خاصة بعد أن تم تجهيزها بوسائل هوائية أمامية قياسية، في حين أن الوسائل الهوائية الخاصة لحماية منطقتي الصدر والجوض للسائق والراكب الأمامي هي اختيارية. وكذلك الوسائل الهوائية الستائرية الجانبية كاملة الطول التي هي اختيارية أيضاً.



نظام من 9 وسائل هوائية
يوفر هذا النظام أفضل حماية للسائق والراكب الأمامي بفضل الوسائل الهوائية التي
تمنحك ببطء وتقلل خطر الإصابة الناجمة عن فتح الوسائل بقوة.
بهدف تعزيز السلامة توفر حماية اختيارية من التصادمات الجانبية من خلال وسائل
هوائية ستائرية توفر حماية للرأس ووسائل هوائية لحماية منطقتي الصدر والجوض
للسائق والراكب الأمامي

حيز المحرك متعدد الأقسام

صنعت الهياكل الأساسية المهمة للسلامة، خاصة القصبات المتناطعة الأمامية
والرear التي تتخذ شكل A، من الفولاذ الصلب ذات اللاحامات الساخنة لتحقيق أشد صلابة
ممكنة ومقاومة أكبر وأفضل لقوة التصادم، وينتسب التصميم الجديد للسيارة بمنتهى
وصلابته وقدرته على حماية ركاب المقصورة من مخاطر التصادمات الثانية - وهي
التصادمات التي يمكن أن تحدث في كثير من الأحيان بعد الاصطدام الأولي.



ذكية وإحساسها يسبق معرفتك

قد لا يظهر حادث سير على رadar سيارتك ولكن نظام هيونداي سمارتسنس مستعد دوماً لمواجهة الأسوأ، إذ انه يشمل أنظمة مساعدة لسلامة السائق المتقدمة. تعمل هذه الأنظمة المتقدمة على حماية خلف السيارة من خلال نظام مساعد البقاء في المسار ونظام مساعد المغادرة الآمنة، والذين يعلمان بهدوء لفحص الطريق بحثاً عن علامات لوجود مشكلة. قد لا تكون على دراية بوجود سيارة في النقطة العمياء. لكن نظام مساعد تجنب الحوادث في النقطة العمياء من سوناتا يدرك تماماً الخطر وسوف ينبهك على وجوده. إن تكنولوجيا أنظمة المساعدة لسلامة السائق من سوناتا تحبك وتحميك تماماً كفرد من عائلتك



شاشة المشاهدة المحيطة (SVM)
نظام مساعد لتجنب التصادم في النقطة العمياء (BCA)
يستخدم شاشة المشاهدة المحيطة ووحدة الرأس لتبيّن مشاهدة محيطة للسيارة وما يوجد حولها
ويعمل على تشغيل نظام التحكم في التبادل الإلكتروني واستشعار اقتراب سيارة من الخلف.
ويُشغّل هذا النظام عند السرعات التي تزيد عن 40 كم/ساعة وعلى الطرق المرسومة علامات على كلا الجانبين.



نظام مساعد في المغادرة الآمنة (SEA)
يُوقف النظام المساعد في المغادرة الآمنة أي محاولة لفك قفل أمان الطفل ويمنع فتح الباب الخلفي عندما يكون ذلك غير آمناً
وعند اكتشاف وجود أحد ركاب المقعد الخلفي واستخدام المكابح عند خطر الاصطدام أثناء مناورات تغيير المسار
والسائق إلى وجود خطر



نظام مساعد للتزام متصفح المسار (LFA)
يقوم بإستخدام الكاميرا الأمامية للتعرف على الممر ومساعدة السيارة في القيادة في متصفح الممر إذا لزم الأمر. يتحكم تلقائياً
في عجلة القيادة لمساعدة على منع الابتعاد من السيارة





المزايا



عجلة معدنية 18 بوصة



عجلة معدنية 17 بوصة



عجلة معدنية 16 بوصة



عجلة فولاذية 16 بوصة



نظام طي المقعد (نوع ٤:٦)



نظام تكييف هوائي أوتوماتيكي بالكامل



نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً



شاشة مشاهدة النقاط العمياء



مصابيح أمامية LED (نوع العاكس)/مصابيح نهارية تعمل باستمراً (LED)
مصابيح إشارة مصباح الخلفية LED
(يدوّر إشارة مصباح عجلة معدنية 16 بوصة /
إشارة التفاف LED عجلة معدنية 18 بوصة)



مصابيح أمامية عاكسة / مصابيح نهارية متكررة (المبات)



مقعد السائق يضبط إلى 10 اتجاهات



شاشة LCD تعمل باللمس مقاس 10.25 بوصة



ناقل أوتوماتيكي متتطور



مقعد الاسترخاء الراقي (الراكب)



مقبض باب خارجي

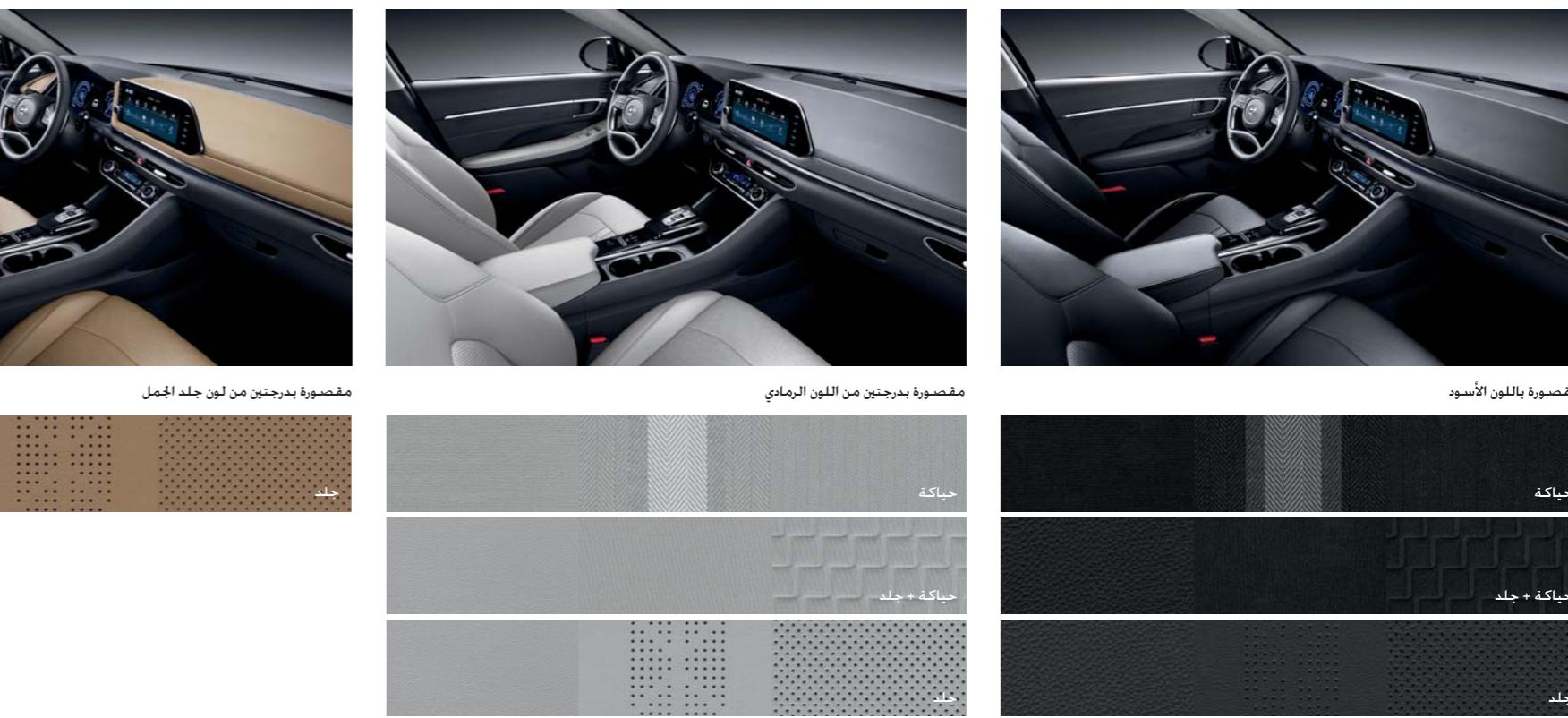


مصابح توافع علوى LED



شبكة أمامية مطلية بالكريوم والأسود

الألوان الداخلية



المواصفات

MPI G2.5	MPI G2.0	ال النوع
محرك بنزين DOHC with Dual CVVT	محرك بنزين DOHC with Dual CVVT	نوع المحرك
2,497	1,999	الإزاحة (سي سي)
180 / 6,000	152 / 6,200	أقصى قدرة احصان / د.د)
23.7 / 4,000	19.6 / 4,000	أقصى عزم (كجم - م / د.د)
أفراد مهواه. كبح فصیر		المكابح
أفراد صلبة. كبح فصیر		أمامية
ماکفرون . مقطع عرضي		خلفية
فنة متعدد الوصلات		التعليق
205/65R16, 215/55R17, 235/45R18		أمامي
		خلفي
		الإطارات

الأبعاد		
960 (950) / 1,015 (975)	الصف الأول (مع فتحة السقف)/الصف الثاني (مع فتحة السقف)/الصف الثالث	جيء الرأس (ملم)
885 / 1,170	الصف الأول / الصيف الثاني/الصف الثالث	جيء الأقدام (ملم)
1,425 / 1,470	الصف الأول / الصيف الثاني/الصف الثالث	جيء الأكتاف (ملم)

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية ويمكن أن تتغير بعد التأكد من صحتها.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبينة أعلاه في هذا الكatalog كأجهزة فسياسية. وقد يتم طرحها بكلفة إضافية.
- تحفظ شركة هيونداي موتور بحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية ظلماً لاختلاف عملية الطباعة عن الحقائق.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات وافية والاستفسار عن مدى توفر الألوان ومتاسفها.



الوحدة: مم * قاعدة العجلة • عجلة فولاذية 16 بوصة (أمامية/خلفية). 1,633/1,640 • عجلة معدنية 16 بوصة (أمامية/خلفية). 1,630 • عجلة معدنية 17 بوصة (أمامية/خلفية). 1,623/1,630

الألوان الخارجية





HDN 2103



Dealer stamp