



سکایلین للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE

HYUNDAI

سانتا في





لزيد من المعلومات

افتح مجالاً لاـفـاق جـديـدة

افتح أبواباً جديدة مع السانتا في الجديدة كلياً، الانسجام المثالي بين سحر الجمال الجريء والخانبيـة المغناطيسـية للمـغـامـرة التي جـعـلـ كل رـحـلة غـير اـعـيـادـية.





ذات حضور مميز وفريد مع مظهر جانبي مبهر.

واضحة وقوية

تشع بالصلابة والقوة وإبداع الصناعة.

التصميم الخارجي

ذات طابع قوي من كل الزوايا. السانتا في الجديدة كلباً تتميز بوجود إضاءات فائقة وبراقة والتي تضيف لمسة من الجرأة للتصميم الانسيابي.



مجموعة مصابيح ليد خلفية



مقبض مساعد من النوع الخفي / رع زجاجي



عجلات معدنية مقاس 21 بوصة / رفاف حادة



مصابيح H (ليد) من فئة الإسقاط الضوئي) مصابيح أمامية



فتحة واسعة للباب الخلفي (فتح كهربائي)

ارفع الباب الخلفي بالكامل وافتحه لربط الداخل بالخارج، مما يوسع نطاق جايريك اليومية.



سقف/سطح



تصميم على هيئة حرف H

التصميم الداخلي

تم تصميمها لإضفاء طابع مريح وهادئ، التصميم الداخلي المتوازن بمتالية يمثل أعلى درجات الراحة الاستثنائية.



شاشة منحنية بانورامية 12.3 بوصة (مجموعه) + 12.3 بوصة (AVNT)



إضاءة تفاعلية للأجواء الحبيطة
مقدمة جلد نايا



مقعد استرخاء أمامي مزود بمسند للساقين

توفر سانتا في الجديدة كليًّا مجموعة مختارة مريحة من المقاعد ما يضمن أن تكون لحظاتك خلف الكواليس مرنة وجاهزة لآفاق جديدة.



الطي والغمر في الصندوق الثاني



مقاعد الصندوق الثاني القابلة للطي والإخفاء
الدخول بلمسة واحدة



7 مقاعد



7 مقاعد

الراحة

تم اختيار مجموعة متنوعة من مساحات التخزين بشكل إبداعي ودقيق لارتفاع برحلتك.



رف متعدد الاستخدامات للتعقيم بالأشعة فوق البنفسجية



شاحن لاسلكي مزدوج
الدرج السفلي الخلفي



وحدة تخزين علوية أمامية
صندوق داخلي



وحدة خكم ثنائية متعددة

نعمل التكنولوجيا المتطورة على خُسْبِن جودة رحلاتك.



مقياس تحكم الحرارة التلقائي (ثنائي/مزدوج)



نظام الصوت الفاخر BOSE



شاشة عرض أمامية مقاس 12 بوصة (HUD)



المراة المركزية الرقمية (مراة الرؤية الخلفية ذات الشاشة الكاملة)

اڻاداع

تمتلك قدرات الدفع الرياعي HTRAC، جنباً إلى جنب مع أوضاع التحكم في التضاريس المتعددة، الثقة المطلقة

على الطريق.

أقصى عمر دوار	43.0	الطاقة القصوى	بنزين سمارت ستريم	أقصى عمر دوار	25.1	الطاقة القصوى	بنزين سمارت ستريم
حصان/5,800 دورة في الدقيقة	281	بنزين سمارت ستريم	T-GDi 2.5	حصان/4,000 دورة في الدقيقة	4,000	بنزين سمارت ستريم	GDI 2.5



وضع القيادة / وضع التضارب

وضع القيادة / وضع التضاريس (تلقائي، طين، رملي، تلخ)



HTRAC الدفع رباعي يوفر نظام الدفع الكلنكي للسيارات في أداء قيادة مثالى من خلال توزيع قوة الدفع بشكل فعال بين العجلات الأمامية والخلفية بناءً على مواقف القيادة المختلفة.

أمان

ستحافظ أحدث التحسينات بالنسبة للأمان على سلامة عائلتك في الأيام العادية وخلال المواقف الغير متوقعة.



تقنية الاستشعار الذكي من هيونداي



لزيد من المعلومات



مساعد الضوء العالي (HBA)

يكشف مساعد الضوء العالي (HBA) شدة الإضاءة المحيطة، مثل مصباح السيارة القادمة أو السيارة التي تسبّب لك خللي أثناء الرجوع للخلف. بعد التحذير إذا زاد خطر الاصطدام، فإنه يساعد تلقائياً على الفرملة الطارئة.

ويقوم تلقائياً بضبط الضوء العالي



نظام المساعدة على جنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA)

يساعد نظام المساعدة على جنب الاصطدام على تجنب الاصطدام عند الرجوع للخلف (PCA) بـبرقية المانعات المحيطة بك وبذرتك في حالة وجود خطر الاصطدام بجسم

التجهيز من التحكم في عزم الدوران إلى التحكم في زاوية التوجيه.

وأيضاً، من خلال تطبيق مستشعر الاكتشاف العملي المباشر (HOD) على دراجة هوائية أثناء الانعطاف يساًراً عند تقاطع أو مع مركبة قادمة أو مع مركبة ثانية العجلات بعد التحذير، يقوم تلقائياً بالمساعدة في استخدام مكابح الطوارئ إذا زاد خطر الاصطدام - مع مركبة قادمة أو مع مركبة ثانية العجلات طريقة التعرف على مستشعر عزم الدوران الخالي ثم تحسين الأداء لتحديد ما إذا كان السائق يمسك بعجلة القيادة.

التجهيز إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة قادمة/سابقة أو مركبة ثانية العجلات في المسار التالي - أثناء تغيير المسارات، مركبة/مركبة ثانية العجلات/منشأة/راكب دراجة جزئياً في المسار المقصد للمركبه أثناء القيادة أو مركبة ثانية العجلات أثناء تغيير المسارات.



نظام المساعدة على تبع المسار 2 (LFA 2)

يساعد نظام المساعدة على جنب الاصطدام على تجنب الاصطدام الأمامي 2 (LFA 2) بـبرقية المانعات المحيطة بك وبذرتك في حالة وجود خطر الاصطدام في مدخل

بعد التحذير، يقوم تلقائياً بالمساعدة في استخدام مكابح الطوارئ إذا زاد خطر الاصطدام في استخد

م مركبة قادمة أو مع مركبة ثانية العجلات في المسار التالي - أثناء تغيير المسارات، مركبة/مركبة ثانية العجلات/منشأة/راكب دراجة جزئياً في المسار المقصد للمركبه أثناء القيادة أو مركبة ثانية العجلات أثناء تغيير المسارات.



نظام المساعدة على تبع المسار 2 (LKA)

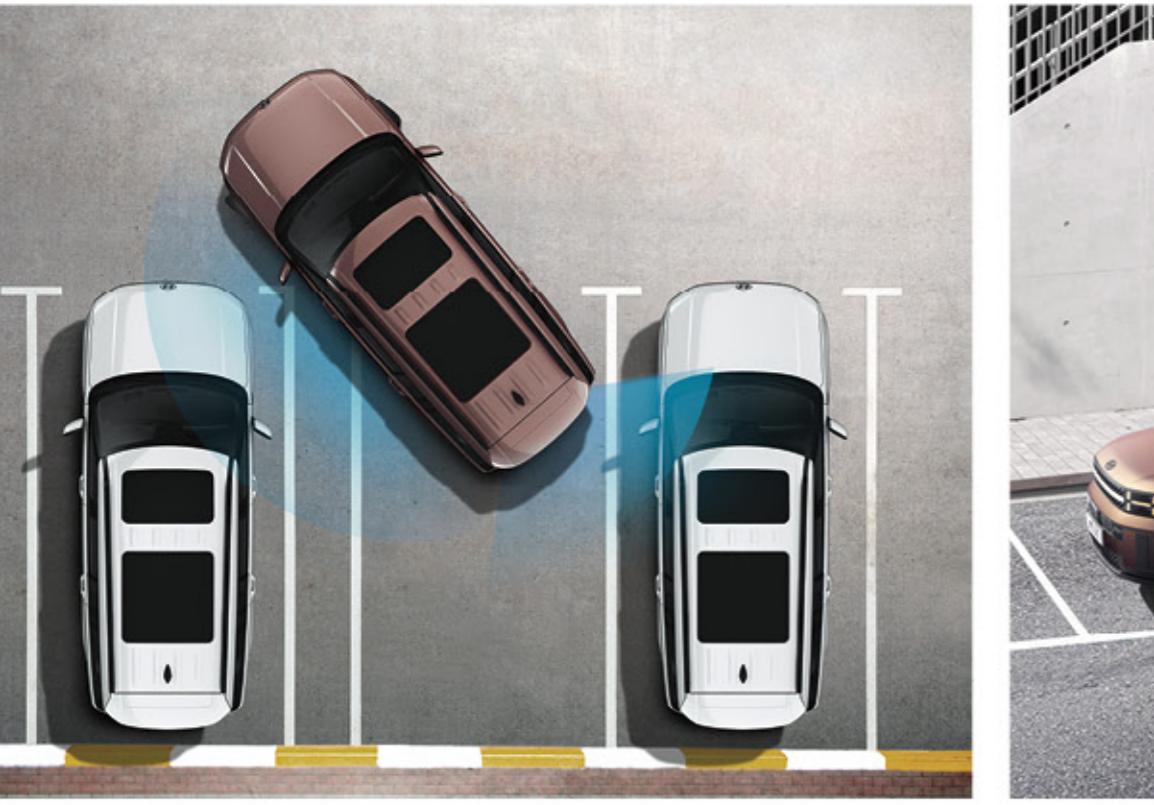
* لم تصمم أنظمة مساعدة السائق التقدمة (ADAS) لتوفير المساعدة في تشغيل السيارة، ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.

* قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.

* قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات الجديدة/الخاتمة.



لزيد من المعلومات

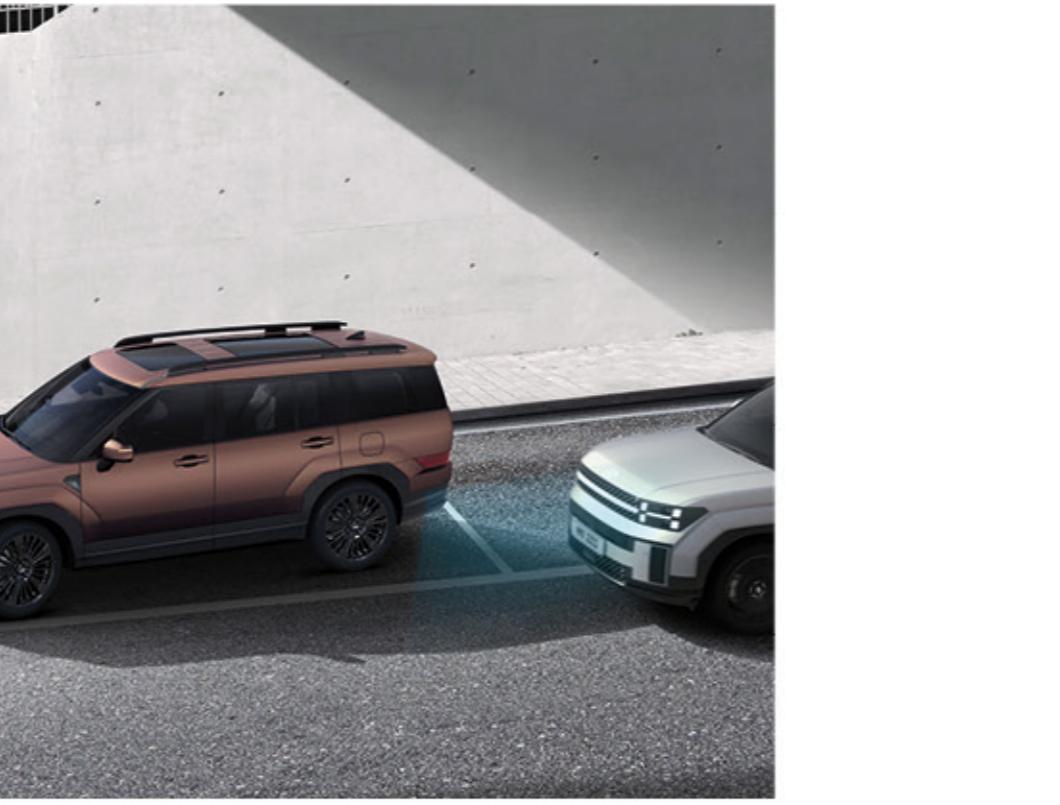


تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/ الخلف (PDW)
يحذر نظام تحذير مسافة ركن السيارة للأمام/ الخلف/ الأ جانب/ الخلف (PDW) من الاصطدام بالأشياء المحيطة بالسيارة عند السرعات المنخفضة.

يحذر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) على مسافة كافية إلى السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق.

يُساعد نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) في حالة وجود خطر الاصطدام بمركبة خلفية في النقطة العمياء أثناء تغيير المسار عند الخروج من مكان ركن السيارة المواجه للأمام إذا كان هناك خطر الاصطدام بمركبة تفتق من الخلف، فإنه يساعد تلقائياً

باستخدام فراملة الطوارئ.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة/المقعد العمياء (BCA)
يحذر نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في النقطة العمياء (BCA) على مسافة كافية إلى السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق.

يُساعد نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) على تفادي توقف المركبة الأمامية ويعمل تلقائياً عند مغادرة الركبة الأمامية ويعمل تلقائياً عند توقف المركبة الأمامية.

يُوقف تلقائياً عند توقف المركبة الأمامية خلال فترة زمنية قصيرة.

ويتم ذلك باستخدام فراملة الطوارئ.

- * تم تصميم أنظمة مساعدة السائق التقدمة (ADAS) ل توفير المساعدة في تشغيل السيارة، ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
- * قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
- * قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات الجديدة/ المختارة.



نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC)
يساعد نظام التحكم الذكي في السرعة (SCC) على تفادي توقف المركبة الأمامية ويعمل تلقائياً عند مغادرة الركبة الأمامية.

يُوقف تلقائياً عند توقف المركبة الأمامية خلال فترة زمنية قصيرة.

ويتم ذلك باستخدام فراملة الطوارئ.

ويتم ذلك باستخدام فراملة الطوارئ.

- * تم تصميم أنظمة مساعدة السائق التقدمة (ADAS) ل توفير المساعدة في تشغيل السيارة، ويجب على السائقين القيادة بحذر في جميع الأوقات.
- * قد لا تعمل الوظائف حسب البيئة المحيطة وظروف القيادة. يرجى الرجوع إلى دليل التعليمات للحصول على التفاصيل.
- * قد تختلف المواصفات الفعلية حسب الطراز ومجموعة نقل الحركة والمواصفات الجديدة/ المختارة.

المصائر



كاليفراfi



قياسية



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة
(قياسية)
عجلات معدنية مقاس 20 بوصة
(كاليفراfi)
عجلات معدنية مقاس 21 بوصة
(أختيارية)



فتحة تهوية للصف الثالث



مقعد الذاكرة المتكامل



فرامل الانتظار الكهربائية (EPB)
(مفرد)



شاحن لاسلكي للهواتف الذكية (مفرد)



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 4.2 بوصة



ستارة باب يدوية للصف الثاني



جهاز السماح بالدخول لمقعد الراكب



نقل من نوع العمود بالسلك (SPW)



مقاعد أمامية مع تدفئة وتهوية



مجموعة شاشات LCD ملونة مقاس 12.3 بوصة



باب الخلفي الكهربائي الذكي (ارتفاع قابل للتعديل)



جاجز سقف من نوع الجسر / فتحة سقف مزدوجة



الكسوة السوداء



المير وشبكة السحب



مصايب LED كاملة (نوع الإسقاط)



شعار أسود مغطى (شعار H - حروف)



قبضة سوداء شديدة اللمعان (كاليفراfi)



المير وشبكة السحب (كاليفراfi)



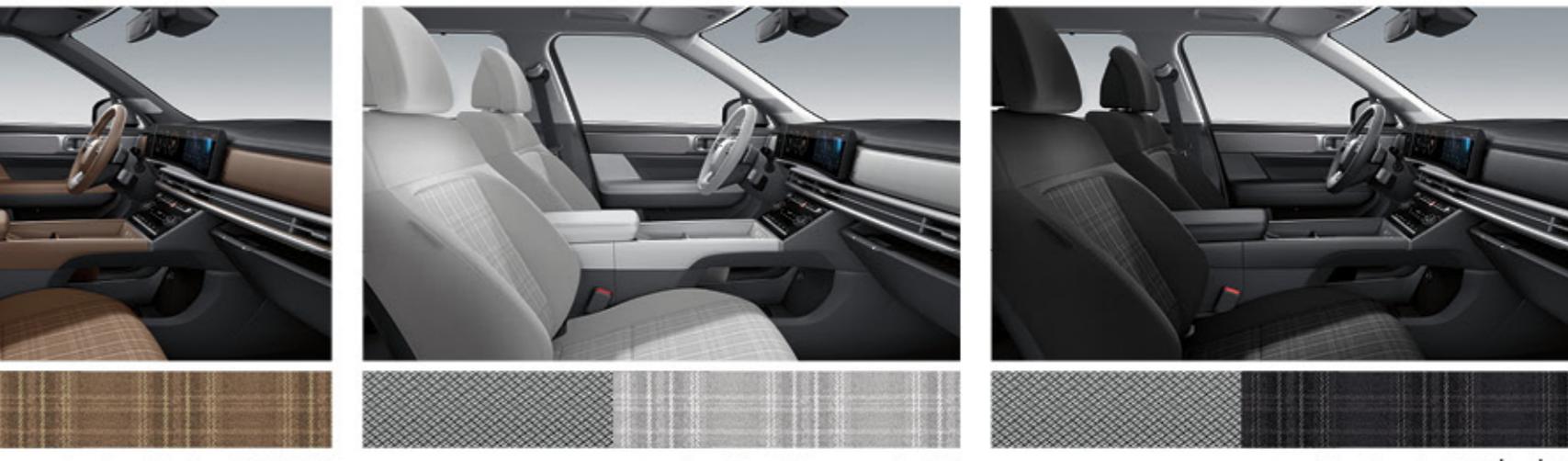
الكسوة السوداء



الmir وشبكة السحب (نوع الإسقاط)

الألوان الداخلية

قياسية



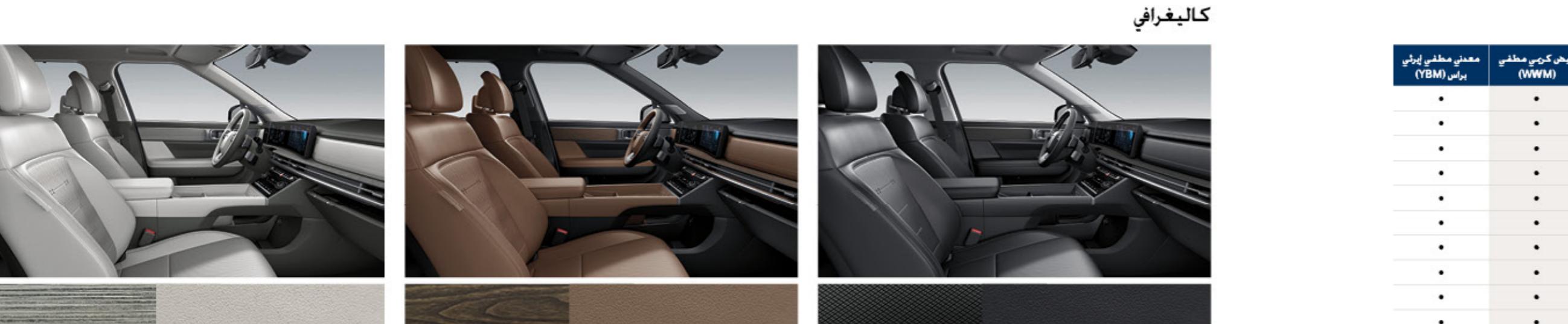
اللون/الشكل		التصميم الداخلي
قياسية	قماش أسود أحادي اللون	•
	قماش رمادي سوبرسوينيك	•
	قماش البican البني	•
	جلد أسود أحادي اللون	•
	جلد رمادي سوبرسوينيك	•
	جلد بican بني	•
	جلد أخضر غابي	•
	جلد نايا بican بني	•
	جلد نايا أخضر غابي	•
اختياري	أسود لوكاري ليس (YBM)	•
	أبيض كريمي مطفي (WWM)	•
	رمادي معندي ماجنتك (M2F)	•
	برنقاقي تراكتونا (ZGE)	•
	أزرق لوكاري بيل (PB2)	•
	أخضر لوكاري لوكانو (RN2)	•
	لوكاري سوبر ساريج (RS2)	•
	فخم معدني تايرون (T2X)	•
	أبيض كريمي لوكاري (WW2)	•
كلاسيكي	التصميم المزججي	•

* قد تختلف الميزات والمواصفات حسب سوق البيع. يرجى استشارة الوكيل المحلي الخاص بك.

اختياري



كاليفرافي



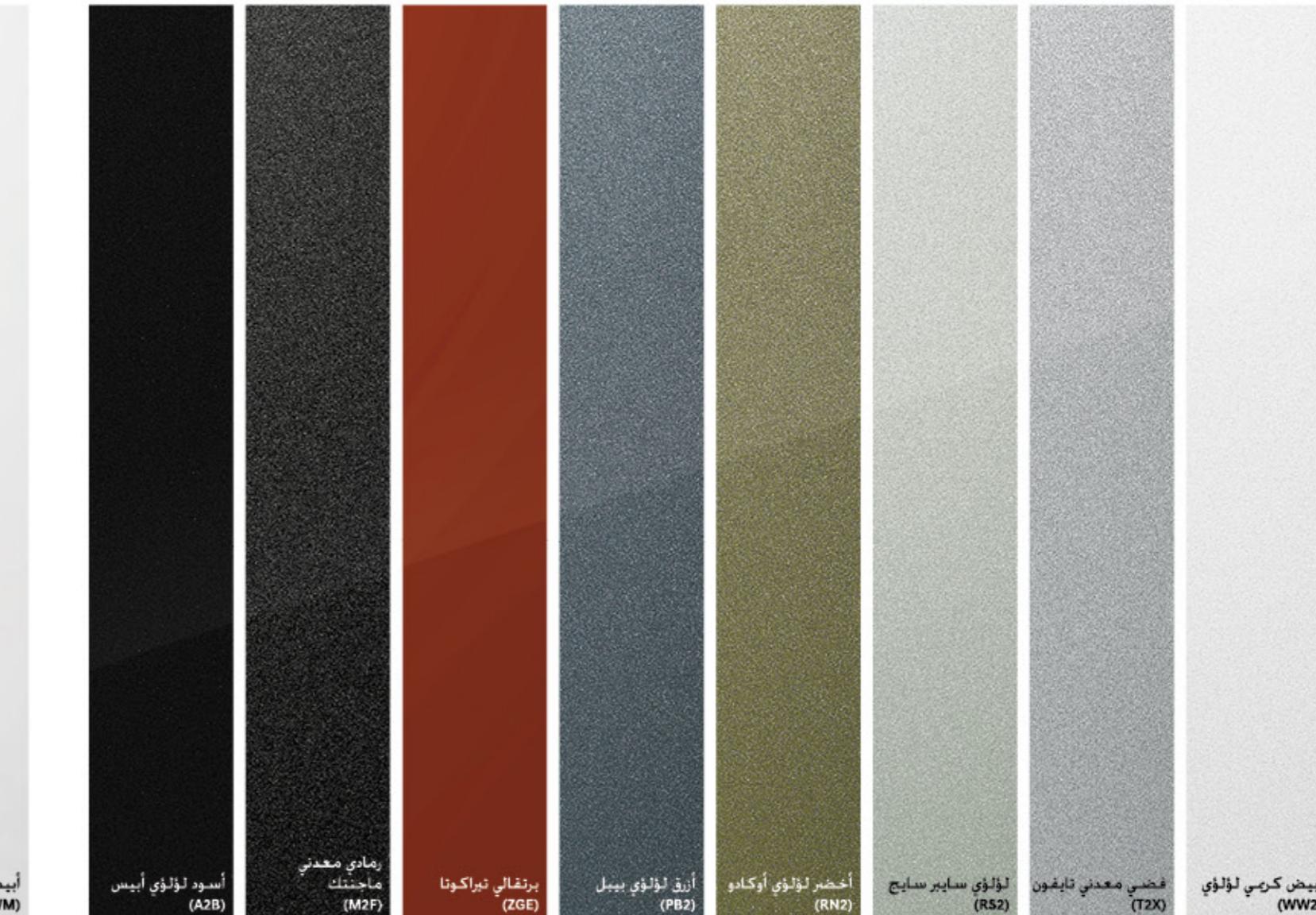
30 قد تختلف الميزات والمواصفات حسب سوق البيع. يرجى استشارة الوكيل المحلي الخاص بك.

31

الألوان الخارجية

ألوان لؤلؤية / معدنية / قياسية (ثابتة)

ألوان مطفية



مداد العجلة (عجلة 21 بوصة)*
1,653



2,815
4,830



مداد العجلة (عجلة 21 بوصة)*
العرض الكلي
1,643
1,900

ارتفاع الإجمالي
(رف السقف.)

1,730 (1,780)*

قاعدة العجلات
الطول الإجمالي
1,646
1,637

الوحدة مم * مداد العجلة + عجلة 18 بوصة (أمامية/خلفية) 1,656/1,646 + عجلة 20 بوصة (أمامية/خلفية) 1,647/1,637

* الارتفاع الإجمالي القياسي (رف السقف.) 1,770 (1,720)

G2.5 T-GDi		G2.5 GDi		النوع
سمارت ستير	سمارت ستير	2.5 GDi	2.5 GDi	نوع المحرك الإزاحة (سم مكعب)
2.5 T-GDi	2.5 GDi	2,497	2,497	المحرك
2,497	2,497	القوة الفصوى (دورة في الدقيقة)		
5,800 / 281	6,100 / 194	عزم الدوران الأقصى (كجم قوة . مت / عدد الدورات في الدقيقة)		
4,000–1,700 / 43.0	4,000 / 25.1	الطاقة الفصوى (كيلوواط)		
-	-	عزم الدوران الأقصى (نيوتن مت)		
نوعية دعامة ماكفرسون		تعليق التشغيل		
نوعية الارتباط المتعدد		الجزء الأهمي من السيارة		
الإطارات		الجزء الخلفي من السيارة		
235/60R18, 255/45R20, 245/45R21		الأبعاد		
الصف الأول (مع فتحة سقف) / الصف الثاني (مع فتحة سقف) / الصف الثالث		مساحة الرأس (م)		
1,045 (1,020) / 1,030 (1,007) / 958		مساحة الساق (م)		
الصف الأول / الصف الثاني (الهجري) / الصف الثالث		مساحة الكتف (م)		
1,052 / 1,075 (1,055) / 761		الصف الأول / الصف الثاني / الصف الثالث		
1,511 / 1,475 / 1,360				

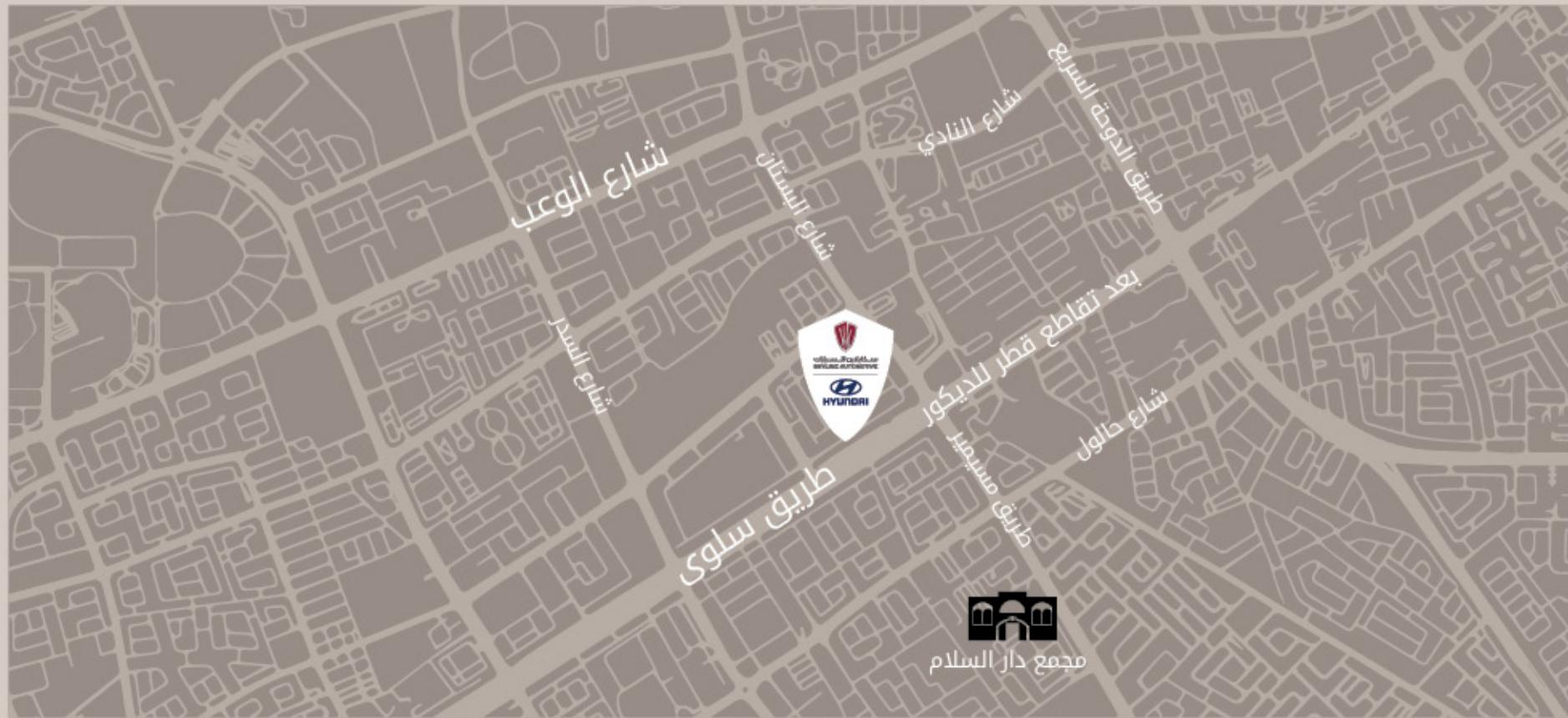
- الأمور الوضحة بالأعلى هي نتائج اختبار داخلي وتحضع للتغيير بعد التحقق من الصحة.
- قد لا يتم توفير بعض للعدادات الوضحة أو الموصدة في هذا الكatalog كمعدات قياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- يُنصح شركة هيونداي موتورز بالحق في تغيير الموصفات والعدادات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف لوحات الألوان المروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب قيود عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الخاص بك للحصول على المعلومات الكاملة وعن الألوان والموديلات/الطرادات المتوفرة.



سکایلین للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE

HYUNDAI

صالة عرض طريق سلوى



صالة عرض طريق سلوى بعد تقاطع قطر للديكور

+974 7448 3502 8000 231

@hyundaimotorqatar
www.hyundai.com.qa