



سكايلاين للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE



SONATA





التكنولوجيا تحبك

لهذا الحب معانٍ كثيرة ترتقي بمشاعرك وتمنحك الشعور بالكمال والأمان. سيارة سوناتا الجديدة كلياً تفوز بقلبك وتسيطر على ذهنك من خلال تجهيزها بتقنيات متطورة. تركز بالفعل على رفاهيتك . لاسيما تقنيات مساعدة السائق المتقدمة. والتي تعمل بالخفاء لتحركك من مخاوف وإجهاد القيادة وتجعلك سائقاً أكثر ذكاءً وتركيزاً وأماناً

منذ بداية فكرة تطوير سيارة سوناتا سيطر مفهوم الحس الرياضي الاستثنائي على مراحل التطوير. سواء في تطوير التصميم الخارجي أو ديناميكية القيادة. ولأن السائق العصري يبحث دوماً عن تجربة مانتعة ومتميزة وذات طابع شخصي. فإن سيارة سوناتا تستجيب لشغفه وتلبي رغباته من خلال مجموعة من مزايا الاتصال والراحة. ومهما كان أسلوب حياتك. لا شك أن سيارة سوناتا هي الشيء المثالي الذي سيفتح الباب أمامك على عالم جديد بالكامل يركز على حرية القيادة والمتعة

التكنولوجيا الملهمة

تفرد سيارة سوناتا بأسلوب أنيق يتعدى أحاسيسك ليمنحك مكافآت مهمة تشمل مزايا التصميم المبتكرة مثل تقنية الإضاءة الخفية المندرجة التي تمنح سيارة سوناتا سحراً إضافياً. حيث تتعزز شخصيتها ذات التقنية العالية من خلال مجموعة مصابيح خلفية LED ومصابيح أمامية LED كاملة الإضاءة. ولكي تؤكد السيارة على أدائها العالي. فقد تم تزويدها بعجلات معدنية مقاس 18 بوصة اختيارية وإطارات بيريللي المميزة.



شيك أمامي / مصابيح نهائية تعمل باستمرار LED / مصابيح أمامية LED

عجلات معدنية 18 بوصة (اختيارية)
مجموعة المصابيح الخلفية LED

خطوة أقرب نحو الكمال.

بمجرد دخولك سيارة سوناتا الجديدة ستكتشف أن الكمال الذي تتطلع إليه في قيادة مثالية أصبح في متناول يدك. وأنه سهل المنال. وستغمر سوناتا الكثيرين بالسعادة في وقت يكاد أن يكون الكمال نادراً. إن حدوث الخطأ أمر وارد. لكن التقنيات المتطورة المستخدمة في سيارة سوناتا لمساعدة السائق يمكنها أن تحدد المشاكل قبل حدوثها. وحتى اتخاذ تدابير تصحيحية تساعدك لكي تكون سائقاً أفضل. وتتمتع بأمان أكثر. تنفرد سيارة سوناتا بتفاصيل جديدة. علماً أن جميع المفاتيح مألوفة وسهلة الاستخدام - مما يمنح شعوراً بالثقة الكاملة والطمأنينة. ويمكن تعريف سيارة سوناتا الجديدة بأنها السيارة التي تجعلك تشعر بأنك أقرب إلى القيادة المثالية أكثر من أي وقت مضى.



تحكم كامل بالطريق.

تبرز سيارة سوناتا قوتها في القيادة لتحافظ على شعورك بالثقة والمسؤولية، في ظروف القيادة المختلفة. سواء أكنت تتجول على الطريق السريع، أو في الطرقات المزدحمة داخل المدينة، تمنحك سيارة سوناتا قيادة متميزة وديناميكية تنال رضاك وتوفر لك الراحة الاستثنائية. فنظام التوجيه بحركته الخفيفة ودقته المتناهية، وسلاسة القيادة، بالإضافة إلى المزايا الاستثنائية التي تتضمن نظام عرض البيانات على الزجاج الأمامي، ومجموعة العدادات الواضحة، وشاشة عرض النقاط العمياء، التي تعمل على تنبيه السائق وزيادة وعيه وسلامته.



عرض البيانات على الزجاج الأمامي



شاشة مشاهدة النقاط العمياء

صوتٌ يغمرك .

يمنح النظام الصوتي المتميز من BOSE في سيارة سوناتا تجربة صوتية استثنائية، مما يجعلك تشعر وكأنك في حفل موسيقي حيّ. تستمتع بموسيقى صافية ولحظات جميلة. تأتي ترقية النظام الصوتي مع اثني عشر مكبر صوت تم ضبطها بعناية فائقة. لتمنح صوتاً محيطياً ومركزياً مدهشاً إضافة إلى مهايئ ديناميكي لتعويض سرعة الصوت مما سيجعلك تشعر وكأنك انتقلت إلى استوديو التسجيل. تعمل خاصية بلوتوث، التي تم تثبيتها حديثاً كميزة قياسية في السيارة، على الارتقاء بتجربة الاستماع من خلال توفير الراحة بالوصول إلى هاتفك الذكي بدون استخدام يديك.



نظام صوتي BOSE الراقى





إنها مكاني المريح.

سيارة سوناتا متميزة وقادرة أن تصبح جزءاً من حياتك وامتداداً لجسمك. فمقاعدنا تحتضنك براحة تامة. بينما تظهر المفاتيح والعدادات والدواسات بشكل مثالي بحيث تراها بوضوح. في حين تمنحك يداك وقدماك إحساساً بالثقة الكاملة والتحكم التام. تتميز شاشة الملاحة عالية الدقة (1920x720) بمقاس 10.25 بوصة بقدرات تقسيم الشاشة من خلال واجهة بسيطة وتلقائية. تتيح تقسيم الشاشة لعرض الوظائف الثلاث المنفصلة. في حال كنت ترغب القيام بمهام متعددة.



شاشة الملاحة مقاس 10.25 بوصة

وصول بمنتهى الراحة.

تولي سيارة سوناتا اهتماماً كبيراً بجميع الركاب، حيث تم تجهيزها بمقاعد تعزز وتدعم منطقة أسفل العمود الفقري مما يجعلك تشعر بالفرق الذي يحدثه التصميم الجيد. يتيح مقعد الاسترخاء المريح للراكب الأمامي الاسترخاء التام وأقصى درجات الراحة من خلال تكرار خاصية دعم العمود الفقري، التي يوفرها مقعد الاستلقاء الطويل ذو مسند الظهر المائل. لتحقيق شعور بانعدام الوزن. تعمل مزايا GLS الاختيارية هذه على خفض مسند الظهر أثناء إعادة ضبط إمالة وسادة المقعد بضغط زر واحدة.



مقعد الاسترخاء الراقى (الراكب)



أقصى حدود المشاركة.

فور دخولك سيارة سوناتا سنكتشف المقصورة الفاخرة التي ترضي شغفك وتدغدغ حواسك، حيث تبدو في قمة الأناقة والدفء وتعد بتجربة حسية غنية. كما تظهر أقراص مجموعة سويفر فيجن تنبض بالحياة والجاذبية، وتعكس عمقاً مثيراً للإعجاب: الأرقام والأزرار واضحة ونظيفة بينما تظهر العدادات كبيرة وتتميز بالأناقة المطلقة وبساطة عمليتها. وكما يتوقع العملاء، تقوم شاشة AVN التي تعمل باللمس بتكرار تجربة المستخدم للهاتف الذكي مما يؤكد أن سيارة سوناتا تتماشى تماماً مع العصر الرقمي.



جهاز دخول السيارة

ينقل زر جهاز دخول السيارة وطائف التحكم بالمقعد الأمامي إلى ركاب المقعد الخلفي الذين يريدون زيادة مساحة حيز الأرجل. وتعد هذه الخاصية واحدة من ضمن العديد من التفاصيل الداخلية التي تُظهر الاهتمام الدقيق بالراحة والاسترخاء.



نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً

هل كبل الهاتف الذكي مفقود أو في غير مكانه؟ لا تقلق... فالكبل أصبح من الماضي مع نظام شحن الهاتف لاسلكياً الذي يضمن لك عدم توقف هاتفك، وفي حال نسيت هاتفك بعد مغادرة السيارة فإنها سوف تصدر تحذيراً لطيفاً ينبهك إلى وجود الهاتف بالسيارة.



بلوتوث متعدد الاقتران

تعتمد سيارة سوناتا على أحدث تقنيات الاتصال عبر بلوتوث من خلال دعم الاقتران بجهازين في آن معاً، حيث أصبح بإمكان السائق اليوم الاستمتاع باستخدام وظيفة التكلم الحر بما في ذلك دعم خاصية التعرف على الصوت الاختيارية أثناء توصيل الجهاز الثاني بسيارة بالسيارة لتشغيل ملفات mp3.



مجموعة شاشات LCD بالكامل مقاس 12.3 بوصة / نمط القيادة المدمج (المريحة/الذكية/التي تراعي البيئة/الرياضية)

فور دخولك سيارة سوناتا سنكتشف المقصورة الفاخرة التي ترضي شغفك وتدغدغ حواسك، حيث تبدو في قمة الأناقة والدفء وتعد بتجربة حسية غنية. كما تظهر أقراص مجموعة سويفر فيجن تنبض بالحياة والجاذبية، وتعكس عمقاً مثيراً للإعجاب: الأرقام والأزرار واضحة ونظيفة بينما تظهر العدادات كبيرة وتتميز بالأناقة المطلقة وبساطة عمليتها. وكما يتوقع العملاء، تقوم شاشة AVN التي تعمل باللمس بتكرار تجربة المستخدم للهاتف الذكي مما يؤكد أن سيارة سوناتا تتماشى تماماً مع العصر الرقمي.

القوة متوجة بالدقة.

تحقق سيارة سوناتا قمة القوة والدقة، مع خيار مجموعة المحركين المحسنين والجديدين المتوافقة مع علبة تروس أوتوماتيكية ذات ست سرعات. يتم التحكم في اختيار التروس بواسطة منتقي نقل حركة كهربائي جديد كلياً، والذي يجعل تغييرات التروس أكثر أماناً ودقة وثباتاً، بينما تفسح علبة التروس لمساحة أكبر على الكونسول الوسطي. وتصل الراحة التي يوفرها زر الدفع نفسه إلى مكابح الانتظار الإلكترونية الاختيارية التي تأتي مزودة بخاصية الإيقاف التلقائي والتي تسمح للسائق برفع قدمه عن دواسة الفرامل أثناء التوقف لكي يريح عضلات الساق، بينما يبقى محافظاً على ضغط المكابح.

محرك بنزين 2.5 MPI

أقصى قدرة
حصانية 6,000 د.د.
180
أقصى عزم
كجم - م 4,000 د.د.
23.7

محرك بنزين 2.0 MPI

أقصى قدرة
حصانية 6,200 د.د.
152
أقصى عزم
كجم - م 4,000 د.د.
19.6

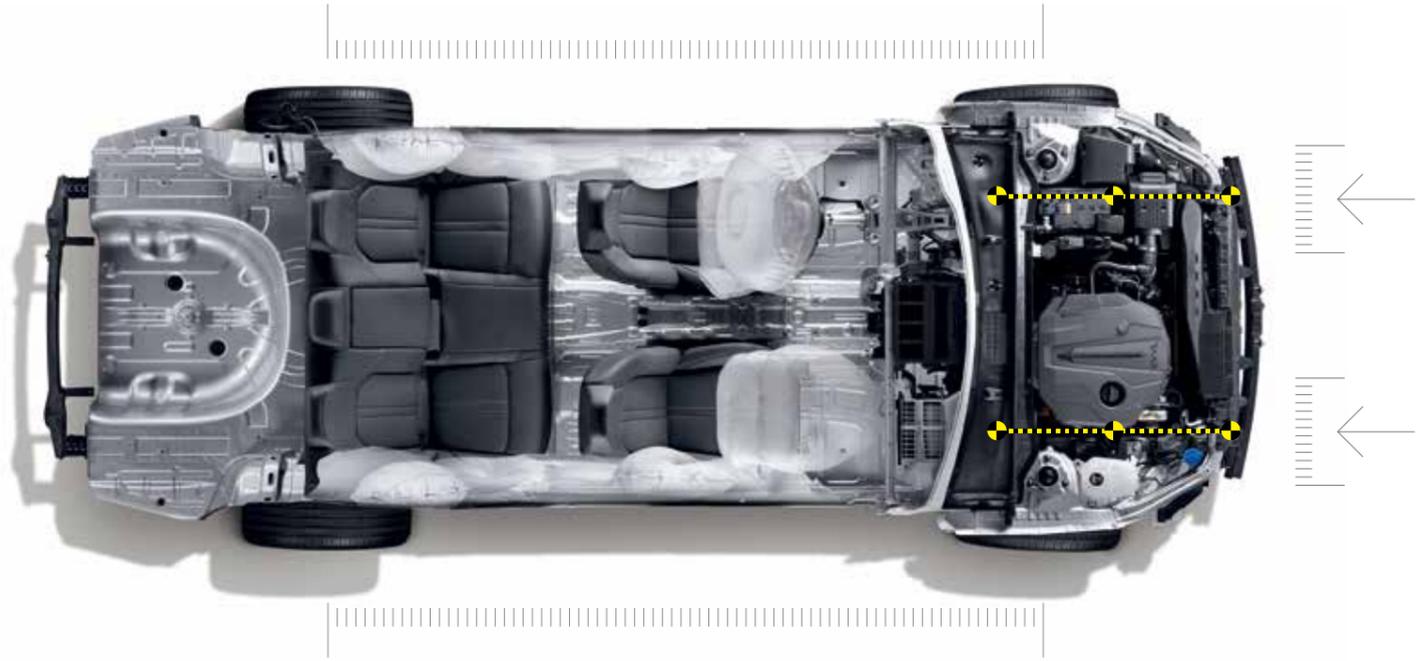


ناقل أوتوماتيكي متطور



اتخذ كافة التدابير.

تتصدر سيارة سوناتا المنافسة كونها تجمع بين الهيكل الخفيف والصلابة القصوى. حيث تم استخدام سبائك فولاذية عالية المواصفات في هيكلها مقارنة بالسابقة. إن جسم سيارة سوناتا لا يتميز بصلابته فحسب بل بوزنه الخفيف حيث أنه أقل بمقدار 24 كيلوجراماً. بالإضافة إلى أنه أكثر هدوءاً عن موديلات الجيل السابق. ومن ناحية السلامة والأمان. تؤكد سيارة سوناتا. في العديد من الحالات. أنها قادرة على تجاوز المعايير العالمية لاختبارات الأمان عند حدوث تصادم. خاصة بعد أن تم تجهيزها بوسائد هوائية أمامية قياسية. في حين أن الوسائد الهوائية الخاصة لحماية منطقتي الصدر والحوض للسائق والراكب الأمامي هي اختيارية. وكذلك الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية كاملة الطول التي هي اختيارية أيضاً.



حيز المحرك متعدد الأقسام

صُنعت الهياكل الأساسية المهمة للسلامة. خاصةً الفضيحة المنقاطعة الأمامية والركائز التي تتخذ شكل A. من الفولاذ ذي اللحامات الساخنة لتحقيق أشد صلابة ممكنة ومقاومة أكبر وأفضل لقوة التصادم. ويتميز التصميم الجديد للسيارة بمناخته وصلابته وقدرته على حماية ركاب المقصورة من مخاطر التصادمات الثانوية - وهي التصادمات التي يمكن أن تحدث في كثير من الأحيان بعد الاصطدام الأولي.

نظام من 9 وسائد هوائية

يوفر هذا النظام أفضل حماية للسائق والراكب الأمامي بفضل الوسائد الهوائية التي تفتح ببطء وتقلل خطر الإصابة الناجمة عن فتح الوسائد بقوة. بهدف تعزيز السلامة وتوفير حماية اختيارية من التصادمات الجانبية من خلال وسائد هوائية ستائرية توفر حماية للرأس ووسائد هوائية لحماية منطقتي الصدر والحوض للسائق والراكب الأمامي.

ذكية وإحساسها يسبق معرفتك

قد لا يظهر حادث سير على رادار سيارتك ولكن نظام هيونداي سمارتسنس مستعد دوماً لمواجهة الأسوأ. إذ انه يشمل أنظمة مساعدة لسلامة السائق المتطورة. تعمل هذه الأنظمة المتطورة على حماية خلف السيارة من خلال نظام مساعد البقاء في المسار ونظام مساعد المغادرة الآمنة. وللذين يعملان بهدوء لتفحص الطريق بحثاً عن علامات لوجود مشكلة. قد لا تكون على دراية بوجود سيارة في النقطة العمياء. لكن نظام مساعد تجنب الحوادث في النقطة العمياء من سونانا يدرك تماماً الخطر وسوف ينبهك على وجوده . إن تكنولوجيا أنظمة المساعدة لسلامة السائق من سونانا تحيك وتحميك تماماً كفرد من عائلتك



شاشة المشاهدة المحيطةية (SVM)

تستخدم شاشة المشاهدة المحيطةية وحدة الرأس لتتيح مشاهدة محيطية للسيارة وما يوجد حولها. يصبح هذا النظام الاختياري جاهز للاستخدام عند محاولة ركن السيارة في مكان ضيق.



نظام مساعد لتجنب التصادم في النقاط العمياء (BCA)

يتم استخدام أجهزة استشعار الرادار الموجودة في المصد الخلفي لتحذير السائق من اقتراب المركبات في منطقة النقطة العمياء. وتعمل على تنشيط نظام التحكم في الثبات الإلكتروني واستخدام المكابح عند خطر الاصطدام أثناء مناورات تغيير المسار. وينشط هذا النظام عند السرعات التي تزيد عن 40 كم/ساعة وعلى الطرق المرسومة بعلامات على كلا الجانبين.



نظام مساعد في المغادرة الآمنة (SEA)

يُوقف النظام المساعد في المغادرة الآمنة أي محاولة لفك قفل أمان الطفل ويمنع فتح الباب الخلفي عندما يكون ذلك غير آمناً. وعند اكتشاف وجود أحد ركاب المقعد الخلفي واستشعار اقتراب سيارة من الخلف، يصدر هذا النظام تحذيراً صوتياً وكتابياً لتنبيه السائق إلى وجود خطر.



نظام مساعدة التزام منتصف المسار (LFA)

يقوم بإستخدام الكاميرا الأمامية للتعرف على الممر ومساعدة السيارة في القيادة في منتصف الممر. إذا لزم الأمر . يتحكم تلقائياً في عجلة القيادة للمساعدة على منع الابتعاد من السيارة



المزايا



عجلة معدنية 18 بوصة



عجلة معدنية 17 بوصة



عجلة معدنية 16 بوصة



عجلة فولاذية 16 بوصة



نظام طي المقعد (نوع 6:4)



نظام تكييف هوائي أوتوماتيكي بالكامل



نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً



شاشة مشاهدة النقاط العمياء



مجموعة المصابيح الخلفية LED (بدوره إشارة مصباح عجلة معدنية 17,16 بوصة / إشارة النفاذ LED عجلة معدنية 18 بوصة)



مصباح أمامية LED (النوع العاكس)/مصباح نهائية تعمل باستمرار (LED)



مصباح أمامية LED (نوع MFR)/مصباح نهائية تعمل باستمرار (LED)



مصباح أمامية عاكسة / مصباح نهائية متكررة (لمبات)



مقعد السائق يضبط إلى 10 اتجاهات



شاشة LCD تعمل باللمس مفاص 10.25 بوصة



ناقل أوتوماتيكي متطور



مقعد الاسترخاء الراقى (الراكب)



مقبض باب خارجي



مصباح توقف علوي LED



شيك أمامي مطلي بالكروم والأسود

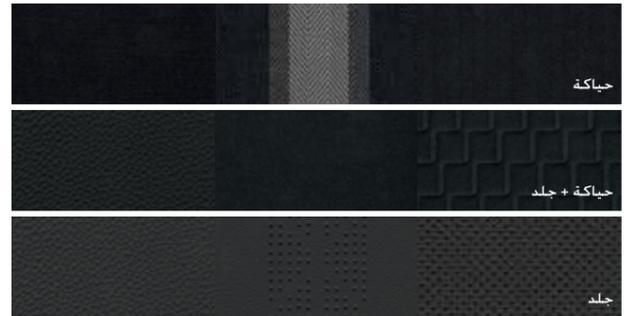


شيك أمامي مطلي بالفضي

الألوان الداخلية



مقصورة باللون الأسود



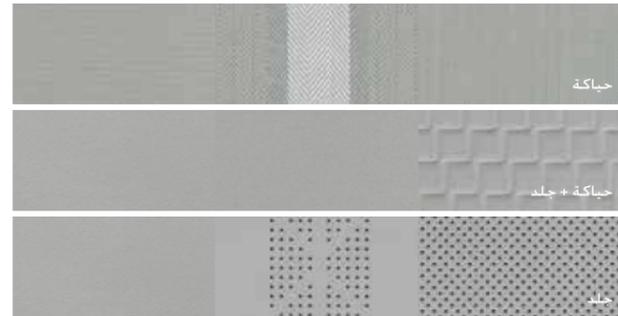
حياكة

حياكة + جلد

جلد



مقصورة بدرجتين من اللون الرمادي



حياكة

حياكة + جلد

جلد



مقصورة بدرجتين من لون جلد الجمل



جلد

الألوان الخارجية



W2B
أصفر متوهج

Y2E_3-coat
أحمر اللهب

NB9
أسود منتصف الليل

XB2
أزرق أكسفورد

T2G
رمادي نكتورين

NT2
رمادي هامبتون

Y2S
فضي متوهج

R2T
فضي متألّق

WC9
أبيض كريمي

المواصفات

النوع	محرك بنزين MPI G2.0	محرك بنزين MPI G2.5
نوع المحرك	DOHC with Dual CVVT	DOHC with Dual CVVT
الإراحة (سي سي)	1,999	2,497
أقصى قدرة (حصان / د.د.)	152 / 6,200	180 / 6,000
أقصى عزم (كجم - م / د.د.)	19.6 / 4,000	23.7 / 4,000
المكابح		
أمامية	أقراص مهواة . كبح فصير	
خلفية	أقراص صلبة. كبح فصير	
التعليق		
أمامي	ماكفرسون . مقطوع عرضي	
خلفي	فئة متعدد الوصلات	
الإطارات		
	205/65R16, 215/55R17, 235/45R18	

الأبعاد	الصف الأول (مع فتحة السقف)/الصف الثاني (مع فتحة السقف)/الصف الثالث	الصف الأول (مع فتحة السقف)/الصف الثاني (مع فتحة السقف)/الصف الثالث
حيز الرأس (ملم)	960 (950) / 1,015 (975)	885 / 1,170
حيز الأقدام (ملم)	960 (950) / 1,015 (975)	885 / 1,170
حيز الأكتاف (ملم)	960 (950) / 1,015 (975)	885 / 1,170

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية ويمكن أن تتغير بعد التأكد من صحتها.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبيّنة أعلاه في هذا الكنولوج كأجهزة قياسية، وقد يتم طرحها بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتور بحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلاف عملية الطباعة عن الحقيقية.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات واقية والاستفسار عن مدى توفّر الألوان وتناسقها.



مداس العجلة* 1,625

الارتفاع الإجمالي



1,445

2,840
4,900

قاعدة العجلات
الطول الإجمالي



العرض الإجمالي
مداس العجلة* 1,860
1,618

الوحدة: مم * قاعدة العجلة • عجلة فولاذية 16 بوصة (أمامية/خلفية): 1,633/1,640 • عجلة معدنية 16 بوصة (أمامية/خلفية): 1,623/1,630

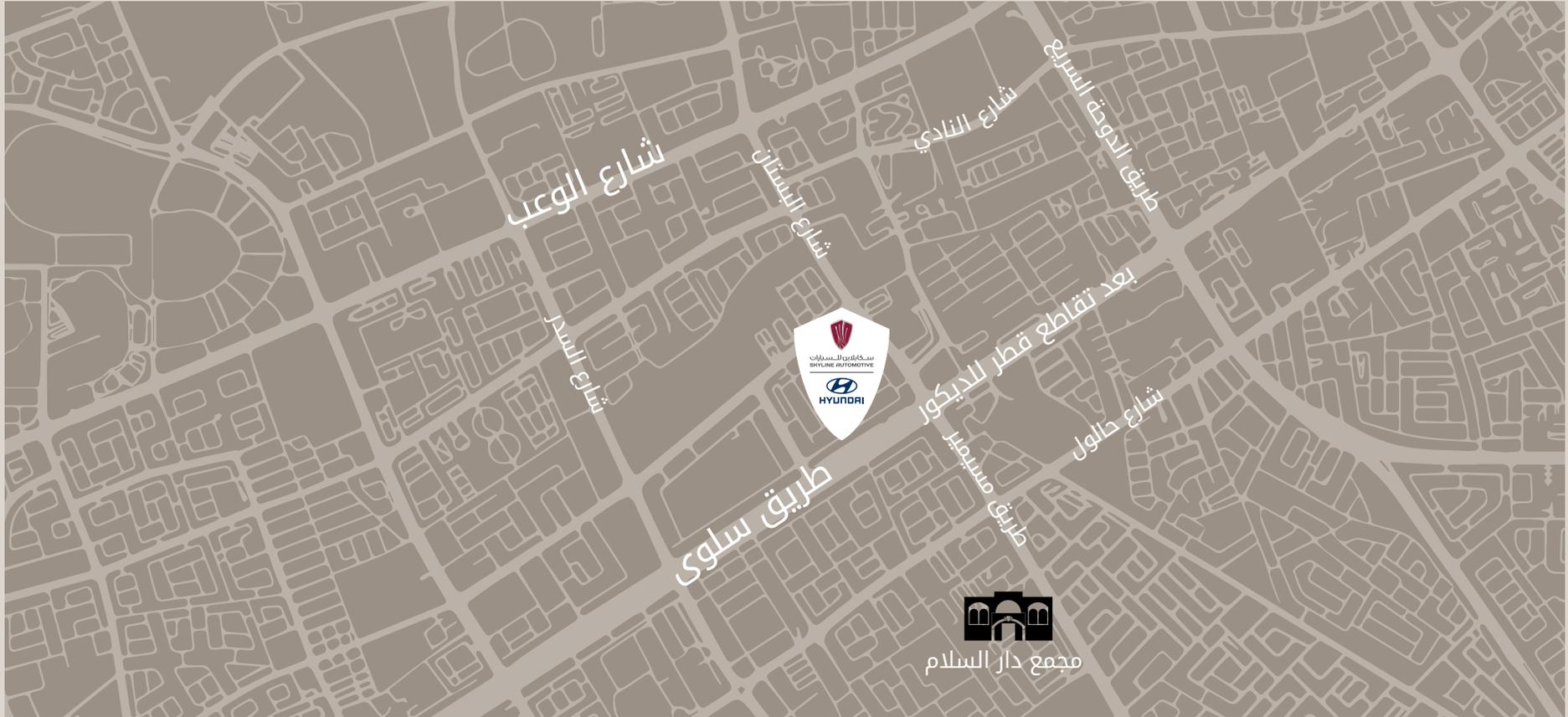




سكايلاين للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE



صالة عرض طريق سلوى



صالة عرض طريق سلوى - بعد تقاطع قطر للديكور

+974 3075 8058 8000 231

@hyundaimotorqatar

www.hyundai.com.qa