

TUCSON



مكاسب صغيرة تصنع الفرق.

إن يقينك بقدراتك على القيام بالعديد من الإنجازات هو تحدي لا نهاية له، فأنت تحدي نفسك دوماً لتكون أفضل. لقد حان الوقت لاكتشاف ما لا تعرفه، أبدأ الآن بالتعرف على مكنوناتك الصغيرة، ولا تأبه لما يواجهك من عقبات، استمر وبلا توقف. استمتع بكل لحظة وتجربة، لأن كل خطوة تمثل تطورك ونموك.



شراكاتك الحقيقية تُقهر التحديات.

الحياة مليئة بالمتغيرات، لكن اختبارك للشريك المناسب يعينك على تجاوز الصعاب. سيارة توسان تجعل من تحدياتك اليومية أكثر سهولةً ومتنة. سواءً أكانت هذه التحديات كبيرة أم صغيرة. فلأداء توسان الديناميكي والتصميم الاستثنائي سيمنحك الأمان وراحة البال. لكي توسع آفاقك، وتتخطى الحدود.



تصميم خارجي متألق يفرض حضورك.

اجعل حضورك علىّلاً بشهادة الجبل.

أينما كانت سيارة توسان، فإن شكلها المتجدد يبرز ليؤكّد على شخصيتها. سواء المصابيح الأمامية الجديدة كلباً، أو الشبك الأمامي، أو تصميم العجلات الديناميكي، والمصابيح الخلفية المدمجة، والمصد الخلفي.





مصابيح LED الأمامية الجديدة، والمصابيح الخلفية، والكشافات المنخفضة الديناميكية، بالإضافة إلى مجموعة المصابح الخلفية LED التي توفر لك رؤية أفضل. كل ذلك يمنحك مظهراً جديداً ويرفع مستوى الاعتمادية والسلامة للسيارة.



مصابيح أمامية LED بالكامل



مجموعة المصابح الخلفية LED

تصميم داخلي بميزاً استثنائية تمناه تركيزاً فائقاً.

عندما تقرر القيام بأي تغيير، أقدم عليه بكل ثقة وسرعة.

يتميز مقعد السائق في سيارة توسان، باعتماده على مجموعة من أهم التقنيات المتطورة، والتي يجعل رحلتك مريحة، وبعيدة عن المزعج. فالمساحة الداخلية الرحبة قادرة على استيعاب جميع الأدوات التي تحتاجها لتحقيق نجاحك وتقدمك.



تم استخدام الزينة الجلدية، وغيرها من المكونات عالية الجودة، على لوحة العدادات الأمامية الجديدة والتي أعيد تصميمها بالكامل في سيارة توسان، والتي تتميز بمظهر أكثر عصرية وأناقة، في حين أن شاشة اللمس LCD بمقاس 8 بوصة تنقل المعلومات بكل وضوح وتجعل من قرائتها أكثر سهولة وراحة.



شاشة LCD تعمل باللمس مقاس 8 بوصة



تفاصيل الجلد الصناعي زين واجهة المقصورة



استمتع بمغامراتك براحة استثنائية.



المقاعد الخلفية مطوية بالكامل

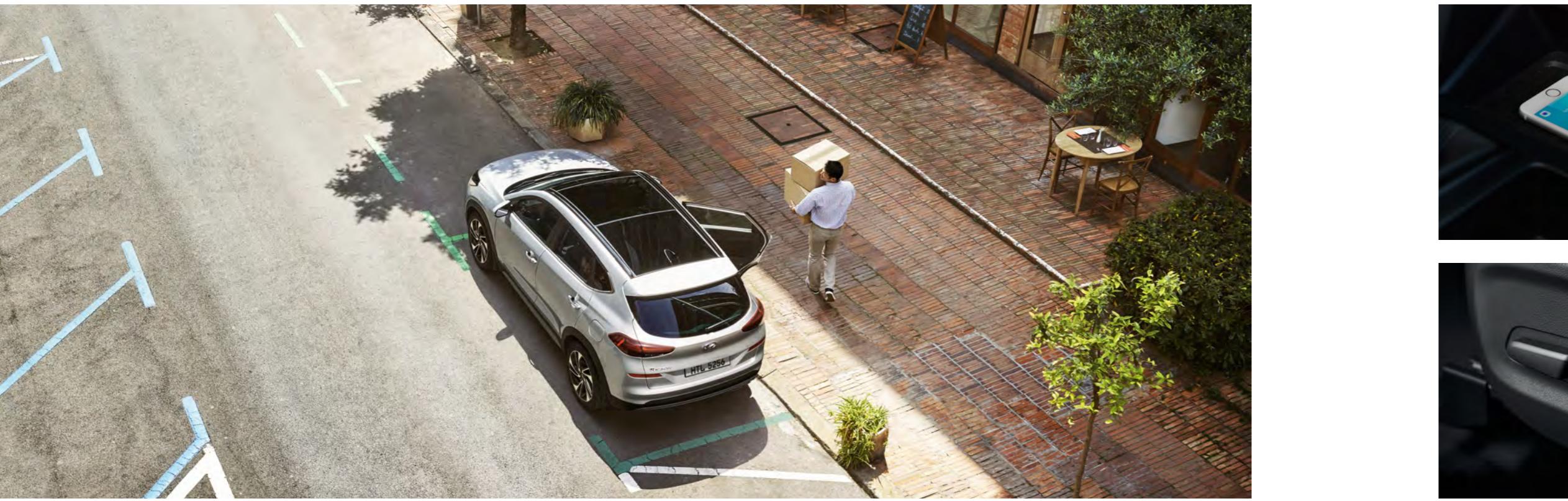
المقاعد الخلفية مطوية بنسبة 60%

المقاعد الخلفية مطوية بنسبة 40%

مع شبكة الأمتعة

نظام شحن لاسلكي لـهاتف الذكي
ضبط مقعد السائق آلياً إلى 10 وضعيّات

توصيلات لـهاتف الذكي (Apple CarPlay, Android Auto)



تزوّد بالشغف. ثم انطلق بالسيارة.



محرك بنزين 1.6T-GDi	محرك بنزين 2.0 MPI	محرك ديزل 2.0 CRDi
أقصى قدرة حصانية حصان/د.د. 177 أقصى عزم كم./م. 2,750-1,750 د.د.	أقصى قدرة حصانية حصان/د.د. 155 أقصى عزم كم./م. 4,000 د.د.	أقصى قدرة حصانية حصان/د.د. 185 أقصى عزم كم./م. 41.0
ناقل حركة ثباتي التعشيق ذو 7 سرعات EU5 • ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 6 سرعات EU5 • ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 8 سرعات (DCT)	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 6 سرعات EU5 • ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 8 سرعات EU5 •	ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 8 سرعات EU5 •



أطلق لجرأتك العنان فأنت بأمان مع توسان.

تعتمد التقنيات المطورة في سيارة توسان الجديدة على معايير السلامة
المطلقة والتي يمكنك الوثوق بها بشكل دائم.



نظام HTRAC الإلكتروني للدفع الرباعي الدائم

يتيح لك نظام HTRAC الإلكتروني للدفع الرباعي الدائم سرعة السيارة وحالات الطريق. حيث يقوم بالتحكم بالكبح بين العجلات اليسرى واليمين، وبالتالي يتحكم العزم بفعالية بين المحورين الأمامي والخلفي. تمنح هذه العملية آلية مزدوجة من الثبات والاستقرار أثناء القيادة والانعطاف على الطرقات الرملية.

نظام من 6 وسائد هوائية

نتضمن الوسائد الهوائية، وسادة هوائية للساقي، ووسادة هوائية للراكب الأمامي، ووسادتين هوائيتين جانبيتين، ووسائد سهارية، لحماية الركاب في حال التصادم.

نقطة القيادة

يوجد زر على لوحة العدادات الوسطية يوفر للسائق 3 أنماط مختلفة للقيادة هي - القيادة العادي ونمط القيادة الرياضية، والقيادة الصديقة للبيئة - لتنويع مع رغبات السائق وظروف القيادة.

الفضاء

يتيح لك توسان الجديدة فضاءاً ملائماً للركاب والمسافرين.

الطاقة

تتيح لك توسان الجديدة طاقة ملائمة للقيادة.



Hyundai SmartSense

مع نظام هيونداي سمارتسنس، والذي يعد من أحدث أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق.

تأتي سيارة توسان مجهرة بأحدث تقنيات السلامة الفعالة والمصممة خصيصاً لكي توفر للسائق والركاب المزيد من السلامة وراحة البال والأمان.

شاشة عرض محاطية (SVM)

يوفر نظام المراقبة ذو الكاميرات المتعددة مشاهدة محاطية 360 درجة لمحيط السيارة، وذلك لمساعدة السائق أثناء عملية ركن السيارة.

تحذير لفت انتباه السائق (DAW)

يتعرف هذا النظام على علامات الإرهاب أو التعب لدى السائق، كما يقوم بإصدار تنبيه ينصح السائق بضرورة تقليل فسخط من الراحة.
* قد لا يتتوفر نظام تنبيه السائق في بلدك.



نظام تثبيت السرعة مع تقنية التوقف والانطلاق (SCC w / S&G)

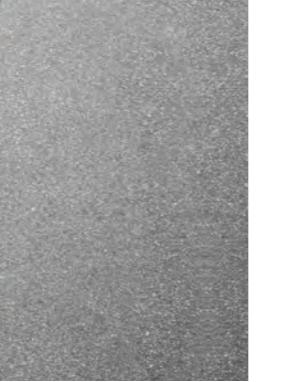
ينبئ هذا النظام السرعة التي تم صحتها بشكل مسبق من قبل السائق، مع الاحتفاظ بالمسافة الآمنة مع المركبات الأمامية، بدون أن يقوم السائق باستخدام دواسة المكابح أو دواسة الوقود.

* قد لا يتتوفر نظام تثبيت السرعة مع تقنية التوقف والانطلاق في بلدك.



كشافات ساقنة منخفضة الاشعاع (LBA-S)

نظام تحذير أثناء ركن السيارة (PDW) يعمل محسّن الاستشعار الموجودة في الجزء الأمامي والخلفي من السيارة على تنبيه السائق للمسافة والعوائق الموجودة، من أجل عملية ركن السيارة براحة وأمان.



نظام التحذير من الاصطدام الخلفي للسيارات العابرة (RCCW)

يساعد نظام التحذير من الاصطدام الخلفي للسيارات العابرة على منع التصادم أثناء الخروج من موقف السيارة، حيث تعمل أجهزة استشعار الرadar

الموجودة في جانبي المصعد الخلفي، على تنبيه السائق حول حركة المtor، وذلك أثناء مناورة الرجوع للخلف.

نظام التحذير من التصادم في النقاط العميماء (BCW)

يساعد نظام التحذير صوتية ومرئية لتنبيه السائق من السيارات المقتربة في النقاط العميماء أثناء التنقل بين أنماط القيادة والانعطاف في القيادة الليلية.

نظام تحذير أثناء ركن السيارة (PDW)

يساعد نظام تحذير أثناء ركن السيارة على منع التصادم أثناء الخروج من موقف السيارة، حيث تعمل أجهزة استشعار الرadar

الموجودة في جانبي المصعد الخلفي، على تنبيه السائق حول حركة المtor، وذلك أثناء مناورة الرجوع للخلف.

نظام تحذير من التصادم في النقاط العميماء (BCW)

يساعد نظام التحذير صوتية ومرئية لتنبيه السائق من السيارات المقتربة في النقاط العميماء أثناء التنقل بين أنماط القيادة والانعطاف في القيادة الليلية.

نظام تحذير من التصادم في النقاط العميماء (BCW)

يساعد نظام التحذير صوتية ومرئية لتنبيه السائق من السيارات المقتربة في النقاط العميماء أثناء التنقل بين أنماط القيادة والانعطاف في القيادة الليلية.

نظام تحذير من التصادم في النقاط العميماء (BCW)

يساعد نظام التحذير صوتية ومرئية لتنبيه السائق من السيارات المقتربة في النقاط العميماء أثناء التنقل بين أنماط القيادة والانعطاف في القيادة الليلية.

نظام تحذير من التصادم في النقاط العميماء (BCW)

يساعد نظام التحذير صوتية ومرئية لتنبيه السائق من السيارات المقتربة في النقاط العميماء أثناء التنقل بين أنماط القيادة والانعطاف في القيادة الليلية.

نظام تثبيت السرعة مع تقنية التوقف والانطلاق (SCC w / S&G)

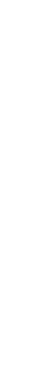
ينبئ هذا النظام السرعة التي تم صحتها بشكل مسبق من قبل السائق، مع الاحتفاظ بالمسافة الآمنة مع المركبات الأمامية، بدون أن يقوم السائق باستخدام دواسة المكابح أو دواسة الوقود.

* قد لا يتتوفر نظام تثبيت السرعة مع تقنية التوقف والانطلاق في بلدك.

نظام تحذير من التصادم في النقاط العميماء (BCW)

يساعد نظام التحذير صوتية ومرئية لتنبيه السائق من السيارات المقتربة في النقاط العميماء أثناء التنقل بين أنماط القيادة والانعطاف في القيادة الليلية.

نقطة عبور



المزايا



نظام تكييف الهواء أوتوماتيكي بالكامل



نظام صوتي مع شاشة عادي 5 بوصة



شاشة LCD TFT مقاس 4.2 بوصة عالية الوضوح



لوحة تحكم على عجلة القيادة



تحكم بالنوافذ كهربائياً للسلامة (للسائق فقط)



مقبض أبواب المطلية بالكروم



مرآيا خارجية مزودة بمجموعة مصابيح LED



مصابيح LED نهائية (DRL)



نظام تكييف الهواء أوتوماتيكي بالكامل

نظام صوتي عادي 5 بوصة

شاشة LCD TFT مقاس 4.2 بوصة عالية الوضوح

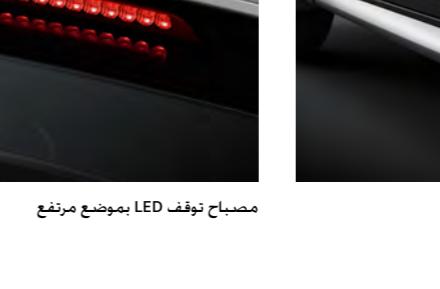
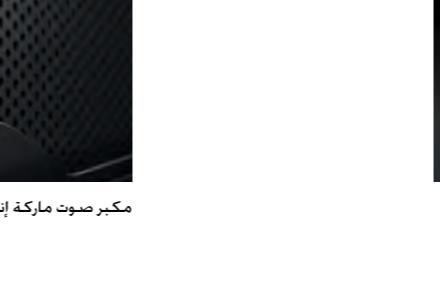
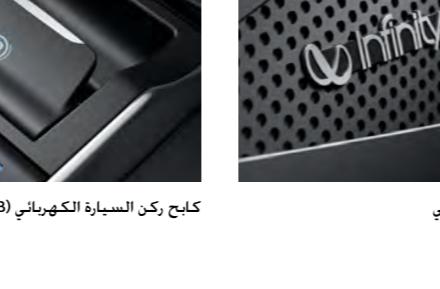
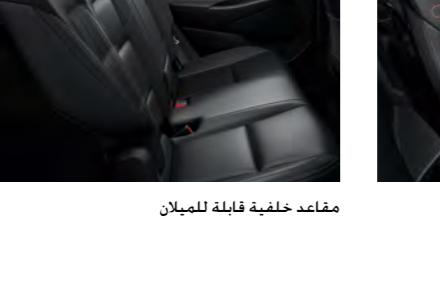
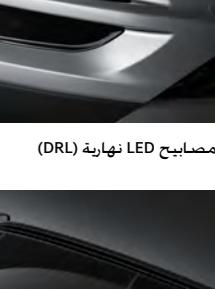
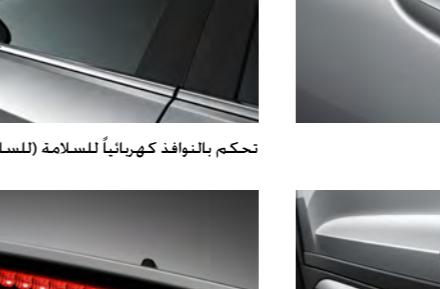
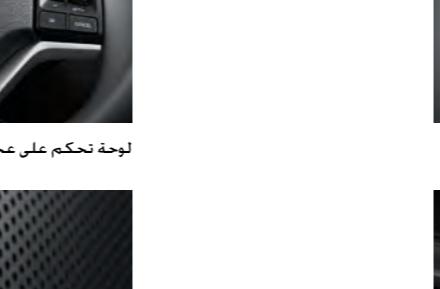
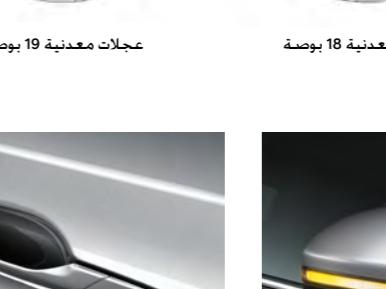
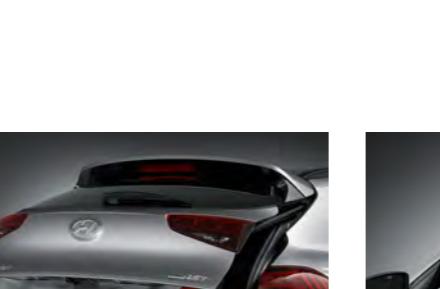
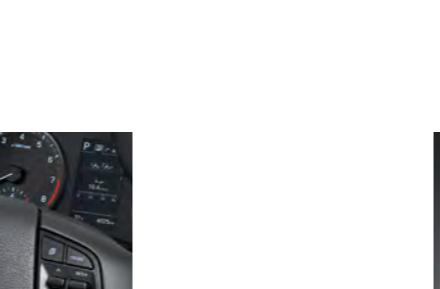
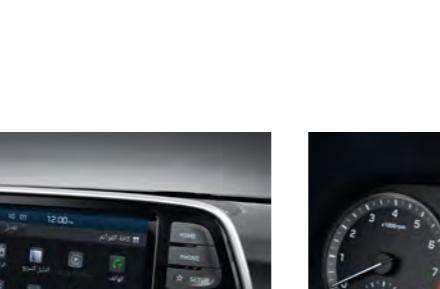
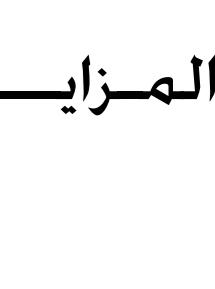
لوحة تحكم على عجلة القيادة

نظام صندوق خلفي ذكي

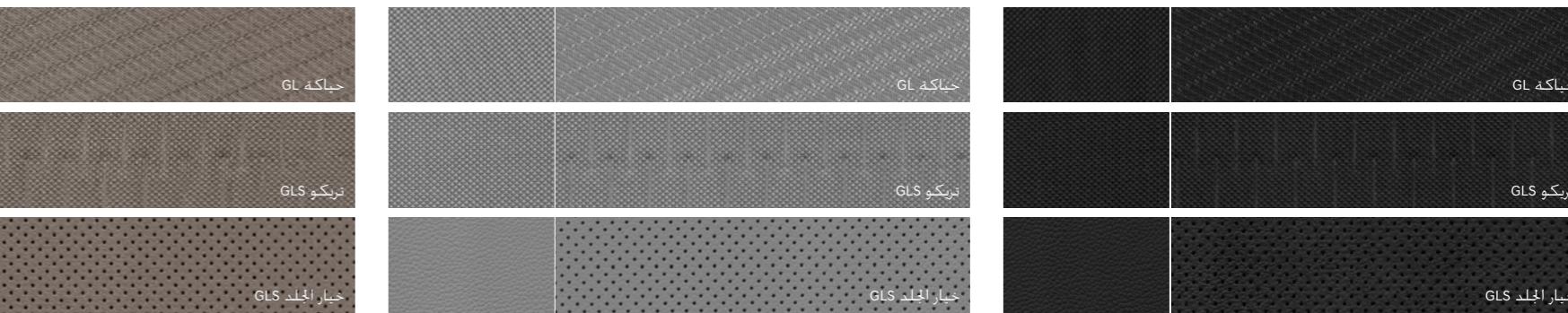
مقبض أبواب المطلية بالكروم

مرآيا خارجية مزودة بمجموعة مصابيح LED

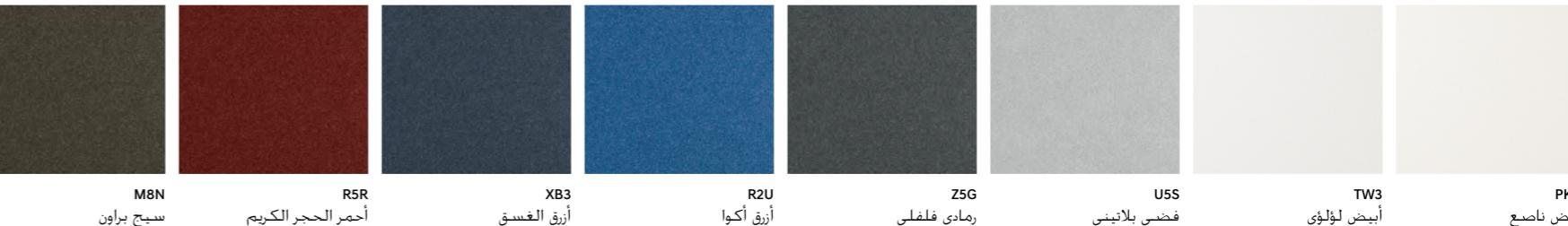
مصابيح LED نهائية (DRL)



الألوان الداخلية



الألوان الخارجية



المواصفات

2.0 CRDi Diesel Engine	2.0 MPi Gasoline Engine	1.6 T-GDi Gasoline Engine	Type
4-Cylinders DOHC	4-Cylinders DOHC	4-Cylinders DOHC	Engine type
1,995	1,999	1,591	Displacement (cc)
185 / 4,000 (EU5)	155 / 6,200 (EU5)	177 / 5,500 (EU5)	Max. Power (ps / rpm)
41.0 / 1,750 ~ 2,750 (EU5)	19.6 / 4,000 (EU5)	27.0 / 1,500 ~ 4,500 (EU5)	Max. Torque (kg-m / rpm)
Φ305 Ventilated Disc, Floating-caliper Brakes with Pads Wear Warning Devices			Brakes
Φ302(2WD/4WD) Solid Disc, Floating-caliper Brake with Wear Warning Device and Φ190(2WD/4WD) High Torque Parking Brake			Front
			Rear
			Suspension
McPherson Strut Type			Front
Multi-Link Type			Rear
225/60 R17, 225/55 R18, 245/45 R19			Tire

Dimensions		
1,005 (963) / 995 (969)	Front (w/Sunroof) / Rear (w/Sunroof)	Head Room (mm)
1,053 (1,129) / 970	Front (Max) / Rear	Leg Room (mm)
1,450 / 1,410	Front / Rear	Shoulder Room (mm)

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية قامت بها شركة هيونداي، ويمكن للنتائج أن تكون مختلفة عن اختبارات المنظمات الأخرى.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبينة أعلاه في هذا الكatalog كأجهزة فسيبة، وقد يتم طرحها بكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتور بحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلاف عملية الطباعة عن الحقيقة.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات وافية والاستفسار عن مدى توفر الألوان ونماذجها.

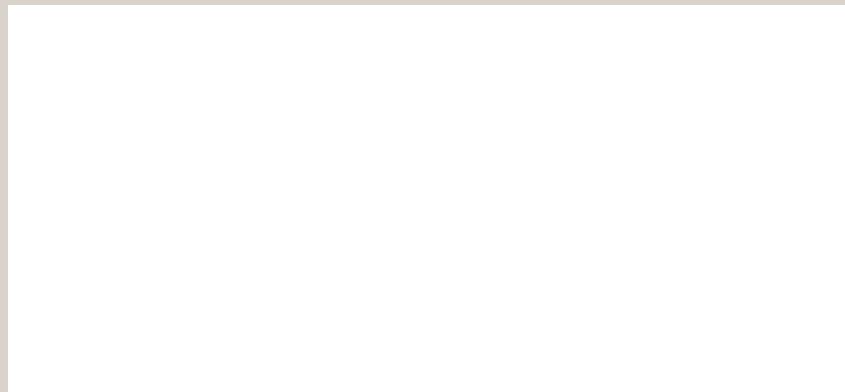


Wheel Tread*	1,615	Overall Length	4,480	Overall Width	1,850
		Wheel Base	2,670	Wheel Tread*	1,604

الوحدة: ملم * مدارس العجلة • 17 بوصة عجلة فولاذية، عجلة معدنية (أمام/خلف): 1,608/1,620 • 18 بوصة عجلة معدنية (أمام/خلف): 1,604/1,615 • 19 بوصة عجلة معدنية (أمام/خلف): 1,608/1,620

تجاوز مخاوفك، أنعش أحلامك.
ابداً بتحقيق إنجازاتك مع توسان.





إن تطلع الأفراد إلى سلامة نقلاتهم الشخصية يتطلب أكثر من مجرد وسائل انتقال مريحة. فالمفهوم القديم للسيارة انطوى بين صفحات الماضي. إذ أصبحت السيارة تعكس أنماط حياة الأفراد وأضحت جزءاً لا يتجزأ من حياتهم. وفي نفس الوقت تشهد صناعة السيارات تطورات كبيرة. وفي خضم ذلك تنمو شركة هيونداي موتور بسرعة مهيبة لتصبح واحدة من أكبر مصنعي السيارات، مدرومة بقدرتها على إنتاج سيارات من أروع الفئات العالمية إلى جانب الجودة الفائقة. لقد وصلنا اليوم إلى مرحلة تحتاج فيها إلى منهجية نوعية لاستلهام أفكار أعظم وحلول مهمة من أجل عملائنا. وهذه فرصة مواتية للمضي قدمًا ومن ثم قمنا بتطوير شعار جديد للmarcaة يعكس مكون رغبتنا الطامحة في إحراز قفزة كبيرة. وبرriادة شعارنا الجديد وما ينطوي عليه من ذكر جديد سنصبح شركة تواصل مجابهة التحديات لفتح آفاق جديدة من أجل البشرية وكوكب الأرض.