



سكايلاين للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE



Grand Santa Fe





- مصابيح أمامية شديدة السطوع
- ومصابيح ضباب أمامية LED
- عجلات معدنية مقاس ١٩ بوصة
- مجموعة مصابيح خلفية LED

أنظمة تحكم تعزز وسائل الراحة عند القيادة

تؤمن غراند سانتافي قيادة آمنة ومريحة على مختلف الطرق تحت أي ظرف من الظروف. إذ أنها توفر عدّة أنظمة آلية مساعدة للسائق للتأكد من سرعة الإستجابة المنبثقة منه.



نظام التحكم بتثبيت السرعة المطور (ASCC)

يحافظ هذا النظام على سرعة ثابتة يحددها السائق وفق اختياره، بحيث يبقي على مسافة آمنة من السيارات في الأمام كما أنه يرفع السرعة تلقائياً إلى مستويات محددة مسبقاً، بعد توقف كامل، عندما تقلع السيارة التي في الأمام.



نظام التحكم بالمكابح عند نزول المنحدرات (DBC)

يقوم هذا النظام بالسيطرة الآلية على سرعة غراند سانتافي عند المنحدرات الحادّة عبر التحكم بالمكابح. إنه واحد من ميزات غراند سانتافي لتعزيز الثبات عند القيادة تحت مختلف أنواع الطرق.



ميزة الكشف عن النقطة العمياء (BSD)

تعمل المجسات في نظام الكشف عن النقطة العمياء (BSD) على تنبيه السائق لوجود مركبات في النقطة العمياء أو اقتراب مركبات سريعة من الخلف.



نظام التحكم بنمط القيادة

بمجرد لمسة زر واحدة توفر سيارة غراند سانتافي ٣ أنماط من القيادة - النمط العادي، والرياضي، والصيديق للبيئة - بحيث تتناسب مع مزاج السائق وظروف القيادة.



مع ESC



بدون ESC

نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) مع التحكم بمساعد القيادة على العجلات الأربع
نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) مع نظام التحكم بمساعد القيادة على العجلات الأربع، وظيفتان تعملان على تخفيض
خطر انحراف المركبة في حالة الانعطاف بسرعة عالية. يقوم نظام التحكم بمساعد القيادة على العجلات الأربع بتوزيع الجر
على العجلات الخلفية، بينما يتدخل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) لفرض الكبح على داخل العجلات الأمامية بحيث
يضمن السيطرة على المركبة وفي مرحلة تسبق تفعيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات التقليدي. يعمل النظامان على توفير
أفضل أداء متوازن ومساعدة السائق على التحكم بمركبته بما يضمن استقرارها وثباتها.

مزايا السلامة الصارمة والدقيقة

مزايا وسمات مدروسة واستباقية للمخاطر الكبيرة والصغيرة التي يمكن أن تحدث أثناء القيادة. حيث تدابير السلامة الصارمة تحميك في كل رحلة.



نظام المساعدة في ركن السيارة (PAS)

هذا النظام مزود بمجسات استشعار تساعد على منع حدوث تصادم كما يجعل عملية ركن السيارة آمنة ومريحة، حيث يصدر تنبيهاً للسائق عندما تقترب السيارة من أي حاجز أو جسم أثناء ركنها.



نظام مراقبة محيطي (AVM)

باستخدام الكاميرات المثبتة أمام وخلف ويمين ويسار السيارة، يمكن لنظام (AVM) نقل المعلومات من المنطقة المحيطة بالسيارة، بما فيها الكشف عن النقطة العمياء، بهدف تحسين السلامة على الطرقات المختلفة وحالات القيادة.



مصابيح نهائية من نوع LED (DRL)

تبقى المصابيح النهارية من نوع LED مضاءة في وضح النهار، أثناء تشغيل المركبة لتحذير المارة والسائقين الآخرين إلى وجود السيارة.



نظام من ست وسائد هوائية

جراند سانتافي مجهزة بوسادتين هوائيتين أمامية، ووسادتين هوائيتين جانبيتين، ووسادتين هوائيتين بشكل ستارة تفتحان بشكل طولاني على الجانبين لتوفير أقصى حماية للركاب عند حدوث تصادم.





محرك بنزين
٣.٣ سعة V6 MPI
٩, ١٠ ل/١٠٠ كلم
أقصى قدرة
٢٧٠ حصان/٦٤٠٠ د.د.
أقصى عزم
٣٢.٤ كجم.م/٥٣٠٠ د.د.



محرك بنزين
٣.٣ سعة V6 GDi
٣, ١٠ ل/١٠٠ كلم
أقصى قدرة
٢٨٦ حصان/٦٤٠٠ د.د.
أقصى عزم
٣٤.٤ كجم.م/٥٢٠٠ د.د.



محرك ديزل
٢.٢ سعة CRDi
٩, ١٧ ل/١٠٠ كلم
أقصى قدرة
١٩٣ حصان/٣٨٠٠ د.د.
أقصى عزم
٤٥.٠ كجم.م/١٧٥٠ ~ ٢٧٥٠ د.د.

إن كل رحلة تترك لديك انطباعاً حول تقدم التكنولوجيا الصديقة للبيئة التي من شأنها أن توفر قوة ديناميكية مع الحد الأدنى من استهلاك الوقود. قيادة سلسة وهادئة، مصممة لتلبية احتياجات السائقين على شوارع المدينة الممهدة والطرق الوعرة في الضواحي، وتزويد من الراحة والرضا بعد كل رحلة. تعتمد أرقام الاقتصادية باستهلاك الوقود على مقاييس الاتحاد الأوروبي 2-EU.



مساحة رحبة وعصرية تلي احتياجات السائق يتوجها الإتقان البشري

تقنية عصرية ومريحة تعززها تفاصيل دقيقة
ترتقي بمتعة القيادة.



نظام الملاحة والنظام الصوتي

على شاشة واسعة وعالية الدقة TFT مقاس ٨ بوصة بإمكان السائق قراءة واستخدام بيانات الملاحة المتنوعة والوسائط المتعددة بكل سهولة. وضمن هذا النظام الذكي توجد ١٠ مكبرات للصوت تتضمن مضخم للصوت عالي الأداء، يمنح صوتاً أكثر وضوحاً وقوة للراديو والأقراص المدمجة وملفات MP3. الخيارات القياسية والبديلة تتوفر مع ٦ مكبرات صوت.
* يتوفر نظام الملاحة في دول مختارة فقط.



عجلة قيادة مع نظام تحكم عن بعد

تتضمن عجلة القيادة مجموعة من المفاتيح والتي يمكن للسائق استخدامها لتشغيل النظام الصوتي والتحكم بتهيئة السرعة ألياً أثناء القيادة، بدون أن ينشغل عن الطريق.



عدادات مراقبة مزودة بشاشة ملونة TFT LCD

على مجموعة عدادات المراقبة المزودة بشاشة مدمجة ملونة TFT LCD مقاس ٤,٢ بوصة يتم عرض أهم المعلومات والبيانات المتعلقة بحالة المركبة بشكل واضح، كما تعزز التصميم الداخلي والمستقبلي لسيارة جراندي ساننافي.
* يتوفر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في دول مختارة فقط.

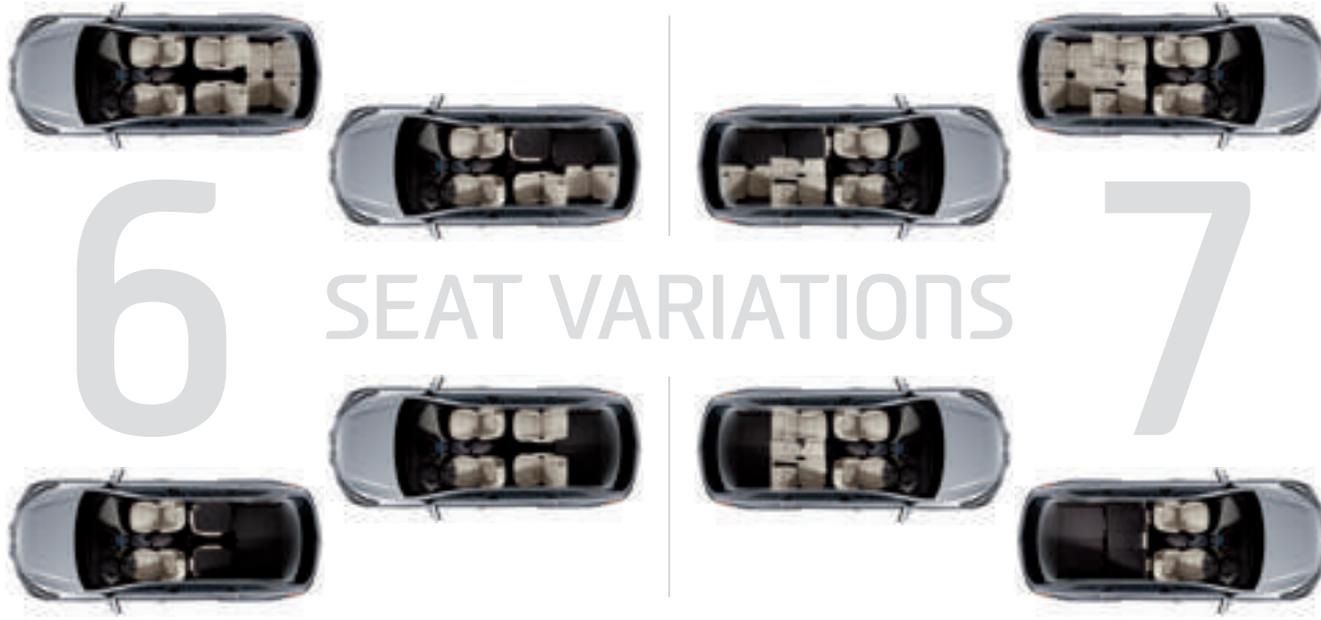


فتحة سقف بانورامية

فتحة السقف البانورامية بسيارة جراندي ساننافي تمنح البهجة والسرور للذين لا توفرهما فتحة السقف البانورامية التقليدية، حيث تم إزالة عمود البطانة العلوية واستخدام الستائر الدوارة.







تتميز سيارة جراند سانتافي بكفاءة عالية في ترتيب جميع مقاعدها في الصف الأول حتى الصف الثالث، مع تصميم داخلي عملي يوفر الراحة بالجلوس بغض النظر عن كيفية ترتيب هذه المقاعد. بالنسبة للمقاعد السبعة، يمكن تقسيم مقاعد الصف الثاني إلى نسبة ٤:٢:٤ حيث بالإمكان طي مقاعد الصفين الخلفيين لاستيعاب مختلف أنواع الأمتعة. في حين توفر المقاعد الست مساحة رحبة إضافية، ومساند يد لركاب الصف الثاني بينما يتم طي مقاعد الصف الثالث لتوفير مساحة مسطحة وأقصى قدر من التنوع بالاستخدام، كل ما عليك القيام به الآن هو وضع خطتك الخاصة من أجل رحلة عائلية ممتعة ومريحة في سيارة جراند سانتافي.



نظام طي مقاعد الصف الثاني

صمم مخطط المقاعد الخلفية ليوفر أفضل مستويات الراحة والاستخدام، حيث يتيح تصميم الصف الثاني أقصى قدر من الراحة والمساحة الرحبة لنقل الأمتعة بمجرد حركة واحدة.



مقاعد الصف الثاني

يتم طي مقاعد الصف الثاني بنسبة ٤:٢:٤ لمنح أقصى درجات من الكفاءة، وأكبر عدد من الركاب والأمتعة ذات الأحجام والأشكال المختلفة.



نظام الذاكرة المدمجة (IMS)

يتيح نظام الذاكرة المدمجة (IMS) استرجاع برنامجين، أحدهما لتعديل المقعد تلقائياً، والآخر لتعديل المرايا الخارجية.

مساحة داخلية رحبة ومريحة

كفاءة في ترتيب المقاعد، ونظام تهوية فعال،
ومزايا راحة مدروسة ترتقي بأناقة ورحابة
المقصور.



مساحة المقصورة الخلفية المريحة

سيارة جراند سانتافي تعزز راحة ركاب المقاعد الخلفية من خلال تجهيزات الراحة المتنوعة، والتي تشمل نظام تدفئة وتكييف هوائي مستقلين، وكذلك مأخذ لشحن USB لركاب الصف الثالث، وحاملات أكواب لركاب الصف الثاني في الموديلات المجهزة بـ ٦ مقاعد، تتيح لهم الاسترخاء والاستمتاع بتناول المشروبات. ويمكن طي مقاعد الصف الثالث لتشكيل مساحة أكبر لصندوق الأمتعة.



نظام لتهوية وتدفئة وتبريد المقعد

لمزيد من المتعة والراحة أثناء السفر بالسيارة، يعمل نظام تهوية المقاعد الأمامية على توزيع الهواء بشكل طبيعي. أما في الجو البارد، فإن نظام التدفئة في الصف الأول والثاني يمنح الركاب رحلة دافئة ومريحة.



نظام تكييف هوائي أوتوماتيكي بالكامل

يتم تعديل وضبط هذا النظام أوتوماتيكياً وفقاً لاختيار السائق والراكب الأمامي، بينما يمنح نظام التهوية في مقاعد الصف الثاني مزيداً من المتعة والراحة للركاب في الخلف.



نظام باب خلفي ذكي

صمم هذا الباب المبتكر ليفتح تلقائياً عندما يقف السائق بالقرب منه لمدة ٣ ثوان وهو يحمل معه المفتاح الذكي، حيث يوفر راحة إضافية عند تحميل وتنزيل الأمتعة.



التصميم الداخلي



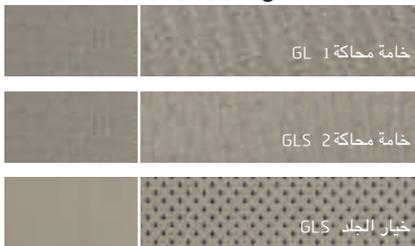
مجموعة بلون البرغندي < فرش المقعد



مجموعة بلون البرغندي < الزينة



درجتان من البيج < فرش المقعد



درجتان من البيج < الزينة



درجة واحدة من الأسود < فرش المقعد



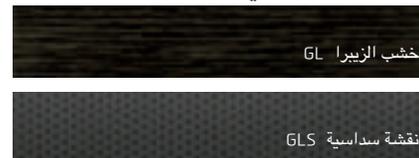
درجة واحدة من الأسود < الزينة



درجتان من الرمادي < فرش المقعد



درجتان من الرمادي < الزينة



الألوان الخارجية



RB5
أسود تايمس



TU9
أزرق فضائي



W9U
أوشن فيو



VU9
أزرق معدني



YP9
بني برونزي



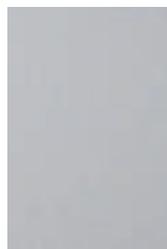
VR4
أحمر ميرلو



Y9Y
بيج نقى



P25
معدني هايبير



M8S
فضي معدني



YAC
أبيض كريمي

المواصفات

Engine			
2.2 CRDi diesel engine	3.3 V6 GDi gasoline engine	3.3 V6 MPI gasoline engine	Type
2,199	3,342	3,342	Displacement (cc)
193 / 3,800	286 / 6,400	270 / 6,400	Max. power (ps / rpm)
45.0 / 1,750~2,750	34.4 / 5,200	32.4 / 5,300	Max. torque (kg-m / rpm)
Suspension			
McPherson strut type / Multi-link		Front / Rear	Type
Strut type (gas) / Shock absorber type (gas)		Front / Rear	Shock absorber
Brakes			
Dual-diagonal, split-circuit, power-assisted braking system with EBD			General
Φ320 ventilated disc, floating caliper brakes with pads wear warning device			Front brake type
Φ302 (2-wheel drive / 4-wheel drive) solid disc, floating caliper brakes with pads wear warning device / Φ190 (2-wheel drive / 4-wheel drive) high torque parking brake			with ABS Rear brake type
4-wheel electronic, 4-sensor, 4-channel electronic brake distribution, brake torque distribution system (EBD)			ABS
Drive train			
-	-	259 (EU-2)	2-wheel drive
206 (EU-2)	246 (EU-2)	259 (EU-2)	4-wheel drive
-	-	10.9 (EU-2)	2-wheel drive
7.9 (EU-2)	10.3 (EU-2)	10.9 (EU-2)	4-wheel drive
235 / 60 R18, 235 / 55 R19			Tire
71			Fuel tank capacity (liter)
6-speed automatic			Transmission
Active on-demand			4-wheel drive system

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية ويمكن أن تتغير بعد التأكد من صحتها.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبينة أعلاه في هذا الكتالوج كأجهزة قياسية، وقد يتم طرحها بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هينداي موتور بحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلاف عملية الطباعة عن الحقيقية.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات وافية والاستفسار عن مدى توفر الألوان وتناسقها.

عجلات



عجلات معدنية مقاس 19 بوصة / 18 بوصة

الوحدة : ملم



1,639



955

2,800

1,150

4,905

1,685
(حساب السقف : 1,695)



1,628

1,885

الأبعاد



سكايلاين للسيارات
SKYLINE AUTOMOTIVE



للمزيد من المعلومات،
تواصل معنا اليوم!

صالة العرض

١٥ الدوحة الجديدة، الدائري الثاني، شارع الهندسة، صندوق بريد ٣٧٩٧٢ الدوحة، قطر.

ساعات الدوام

السبت إلى الخميس ٨:٣٠ صباحاً حتى ٩:٠٠ ليلاً، الجمعة ٤:٠٠ عصراً حتى ٩:٠٠ ليلاً

هاتف: +974 4489 1111

تفضل بزيارة موقعنا: skyline-qatar.com